

# AUTOTEST

## Chevrolet Matiz 0.8 aut. Style 5 drs hatchback



### MODELBESCHRIJVING

Sinds 2005 heet Daewoo Chevrolet. De al langer bestaande Matiz kreeg niet alleen een ander naamplaatje, maar ook een flink gefacelifte carrosserie, waarvan de nieuwe voorkant, nieuwe koplampen en achterlichten het meest in het oog springen. De motoren van de kleine 5-deurs hatchback zijn oude bekenden: een 0.8 en een 1.0 l, goed voor vermogens van 38 respectievelijk 48 kW. De 0.8 kan ook met automatische transmissie geleverd worden. De eenvoudigste uitvoering is de Pure, die ABS, twee airbags, grijze bumpers en een toerenteller heeft, maar het zonder elektrisch bediende ramen voor, centrale

vergrendeling en stuurbekrachtiging moet doen. Daarvoor moet je bij de Spirit zijn, die ook meegespoten bumpers heeft. Een stapje hoger staat de Style, met afstandsbediening op de centrale vergrendeling, een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en een radio/cd-speler. De Class tenslotte biedt ook nog zijairbags, mistlampen, airconditioning, dakrails, elektrische ramen achter en een elektrisch bedienbare rechter buitenspiegel.

### PLUS EN MIN

- + handelbaarheid
- + uitrusting
- + transmissie
- + prestaties
  
- voorstoelen
- windgeruis

### PRIJZEN (per 01-12-2005)

0.8 Pure	€ 7.995
0.8 Spirit	€ 8.995
0.8 Style automaat	€ 10.495
1.0 Style	€ 9.795
1.0 Class	€ 10.945

### CONCLUSIE

Op de groeiende vraag naar kleine auto's met een automaat speelt Chevrolet in met de Matiz. Het motortje van 796 cc en de 4-traps automatische transmissie vormen een goede combinatie. De Matiz komt vooral in de stad tot zijn recht: hij is makkelijk handelbaar. In de stad is hij ook relatief het zuinigst. De motor is betrekkelijk stil; windgeruis is wel hoorbaar. Op lange ritten merk je dat de voorstoelen niet erg comfortabel zijn. De uitrusting omvat alles wat je van een auto in deze klasse mag verwachten.

### KLASGENOTEN

Andere kleine automaatjes zijn:

Daihatsu Cuore 1.0 12V Tokio  
Suzuki Alto 1.1 GLX



**BEOORDELING****TOELICHTING**

++=zeer goed; +=goed; 0=voldoende; -=matig; --=slecht

<b>Prestaties</b>		<b>+</b>
Acceleratie vanaf stilstand	0	Voor zo'n klein motortje vallen de prestaties in het geheel niet tegen. Vanaf stilstand is het geen streprekker, maar de trekkracht bij lage toerentallen en bij een inhaalactie is dank zij de automaat goed.
Trekkracht in Drive	+	
Trekkracht bij lage toerentallen	+	
Gedrag in file	+	
<b>Brandstofverbruik</b>		<b>0</b>
Bij hoge rijsnelheden	0	Het overall brandstofverbruik is gemiddeld voor de klasse. Bij veel stadsritten (daar is de auto in z'n element) is het relatief wat gunstiger.
Buitenwegcyclus	0	
Stadsacyclus	+	
<b>Transmissie</b>		<b>+</b>
Schakelen	+	De automaat schakelt zoals het hoort. Om het toerental (en daarmee het verbruik) te drukken zit er ook nog een overdrive op.
<b>Besturing</b>		<b>0</b>
Directheid	0	De Matiz stuurt redelijk direct. Er is echter niet veel gevoel met de weg. De elektrische bekrachtiging maakt de bediening voldoende licht.
Nauwkeurigheid	0	
Wegcontact	-	
Bedieningszwaarte	+	
<b>Koersvastheid</b>		<b>0</b>
Invloed oneffenheden	0	Oneffenheden en spoorvorming in het wegdek geven soms aanleiding tot lichte koerscorrecties.
Invloed spoorvorming	0	
<b>Bochtgedrag</b>		<b>0</b>
Bochtvastheid	+	De bochtvastheid is goed. Bij het ingaan van een bocht is sterk onderstuur waarneembaar, bij gas loslaten wordt dit karakter netjes neutraal. De carrosserie heeft wel wat last van overhellen.
Stuurkarakter	0	
Overhellen	0	
Zelfcenterend effect	-	
<b>Veiligheid</b>		<b>+</b>
Remweg	+	De remweg (met standaard ABS) is voldoende kort, bij een normale pedaaldruk. Bij hard remmen gedraagt de achterkant van de auto zich wat onrustig. De voorste hoofdsteunen zijn voldoende hoog te zetten, de achterste drie komen te laag. Twee airbags zijn standaard. In de crashtest haalt de Matiz 2,5 ster.
Pedaalkracht	0	
Gordels	0	
Hoofdsteunen	0	
Crashtest	0	
<b>Comfort</b>		<b>0</b>
Motorgeluid	+	De motor is opvallend stil en kent ook weinig resonanties. Je hoort voornamelijk windgeruis. De vering voldoet redelijk op grote oneffenheden, maar korte hobbels worden goed voelbaar aan het interieur doorgegeven.
Windgeruis	-	
Bandengeluid	0	
Vering	0	
Schokdemping	0	
<b>Handelbaarheid</b>		<b>+</b>
Parkeergemak voor/achter	+/0	Vooruit inparkeren is goed te doen, ook de achterkant van de auto is redelijk in te schatten. Mede dank zij de korte draaicirkel en de eenvoudige bediening is de Matiz een makkelijk handelbare auto.
Dode hoeken	0	
Bedieningsgemak	+	
<b>Interieur</b>		<b>0</b>
Beenruimte voor/achter	0/0	De beenruimte op alle zitplaatsen houdt niet over. Voorin is er wel erg veel hoofdruimte. De voorstoelen geven weinig steun en zitten niet zo comfortabel. De achterbank kan in twee ongelijke delen opgeklapt worden. De bagageruimte heeft, voor de klasse, acceptabele afmetingen.
Hoofdruimte voor/achter	+/0	
Voorstoelen	-	
Instap voor/achter	+/+	
Kofferruimte grootte	0	
Beladingsgemak	0	
<b>Uitrusting</b>		<b>+</b>

ABS  
Airbags (2)  
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar  
Centrale vergrendeling met afstandsbediening  
Radio/cd-speler  
Ramen voor elektrisch bediend  
Stuurbevestiging

**TECHNISCHE GEGEVENS** (fabrieksopgave)

Motorinhoud	796 cm <sup>3</sup>
Vermogen	38 kW bij 6.000 rpm
Koppel	72 Nm bij 4.400 rpm
Aandrijving	op de voorwielen
Aantal versnellingen	4-traps automaat
Lengte x breedte x hoogte	350x1131x150 cm
Wielbasis	235 cm
Massa op kenteken	770 kg
Draagvermogen	480 kg
Max. massa aanhanger	kg
Max. dakbelasting	kg
Tankinhoud	35 l
Banden	155/65 R13 79T, Hankook
Reservewiel	normaal
Onderhoud	15.000 km of 12 maanden
Garantie	3 jaar, 3 jaar op lak en 6 jaar op doorroesten

**MEETGEGEVENS** (ANWB Roadtest)

<b>Brandstofverbruik</b>		
Bij constante snelheid van	120 km/h	8,0 l/100 km
	100 km/h	6,1 l/100 km
buitenwegcyclus		6,9 l/100 km
stadsacyclus		7,0 l/100 km
Gem. verbruik ANWB norm		7,2 l/100 km
EG gecombineerd (fabrieksopgave)		Nnb

<b>Acceleratie</b>		
Vanaf stilstand	0-60 km/h	7,1 s
	0-80 km/h	12,3 s
	0-100 km/h	22,3 s
	0-120 km/h	44,0 s
In versnelling		Drive
	60-80 km/h	5,1 s
	60-100 km/h	15,3 s
	60-120 km/h	35,6 s

<b>Geluidsniveau in de auto</b>		
Bij constante snelheid van	80 km/h	67 dB(A)
	100 km/h	70 dB(A)
	120 km/h	73 dB(A)

<b>Remweg vanaf 100 km/h</b>	
Voetrem koud	45 m, pedaalcracht 22 kg
Voetrem warm	43 m, pedaalcracht 28 kg

<b>Besturing</b>	
Omwentelingen stuurwiel	3,4
Draaicirkel (buitenkant carrosserie)	9,4 m

<b>Interieurafmetingen</b>		
	v	a
Breedte op schouderhoogte	125	125 cm
Zitting tot dak	98-101	93 cm
Zitting tot vloer/wegdek		30/53 cm
Koffer breedte/diepte/hoogte		105/48/49 cm
Inhoud koffer (bepaald met standaard kofferset)		130 l



Voor meer Informatie: ANWB  
"Autoadvieslijn" 070 - 3145000