

RIJ-IMPRESSIE

Citroën C1

tekst: Fred Hak

Compact, praktisch, een leuk design, maar ook: goede rijeigenschappen, kwaliteit en veiligheid. Dát is de auto die de Europese consument wil. De Citroën C1 is er zo een.

Hij komt voort uit de samenwerking tussen Peugeot, Citroën en Toyota. De Japanners presenteerden als eersten de Aygo; de Peugeot 107 komt begin 2006. De auto's worden geproduceerd in Kolín in Tsjechië, in gelijke aantallen van 100.000 per jaar. Bodemplaat, voorportieren en voorruit zijn identiek, bij de voor- en achterzijde kregen de ontwerpers van het Centre de Style van Citroën de vrijheid de C1 een eigen gezicht mee te geven. Met zijn bolle motorkap met *double chevron* en grote koplampen is het een echte Citroën, die goed past in de lijn van C2, C3 en C3 Pluriel en het compacte segment van het Franse merk naar beneden toe completeert. Het wagentje is er als 3- en 5-deurs, met een 1.0 liter driecilinder benzinemotor (afkomstig van Toyota) of een 1.4 liter common-rail diesel van Peugeot/Citroën. De 1.0 is, naast een handgeschakelde versie, ook met sensodrive (gerobotiseerde 5-bak zonder koppelingspedaal) beschikbaar. Om de prijs relatief laag te houden kent het instapmodel (de *Séduction*) een bescheiden uitrustingsniveau. Centrale vergrendeling, elektrisch bediende ramen en spiegels of stuurbevestiging zoek je tevergeefs, maar ABS en twee airbags zijn natuurlijk wel aanwezig. Stuurbevestiging is los bij te kopen op de *Séduction*, voor meer luxe stap je over naar de *Ambiance*.

Interieur

Het interieur van de C1 ziet er vrolijk uit. Bovenop de stuurkolom zit een grote ronde snelheidsmeter, met daarin wat verklikkerlichtjes, de kilometerteller en brandstofmeter. Schuin daarbovenop geprikt zit een forse toerenteller (optie, of standaard bij *Ambiance*). In het midden van het dashboard is plaats voor de radio/cd-speler, met daaronder, in doorschijnend materiaal, het verwarmings- en ventilatiepaneel. Aflegvakjes zijn er voldoende.

Voorin stap je redelijk eenvoudig in en zit je goed in de C1. Er is opvallend veel hoofdruimte en ook de beenruimte is voldoende. Achterinstappen is te doen: de achterportieren van de 5-deurs zijn weliswaar smal, maar lopen door tot de achterlichten. En bij de 3-deurs is het portier breed en klapt de stoel ver naar voren. De zit



achterin is een ander verhaal. Hij is geschikt voor volwassenen, maar wat ons betreft liefst over zo kort mogelijke afstand. De beenruimte houdt niet over en je hoofd zit al gauw tegen het dak. De bagageruimte is niet erg groot, logisch voor een zo compacte auto. De dagelijkse boodschappen passen er wel in, maar moeten over een hoge drempel getild worden. De achterklep bestaat namelijk uitsluitend uit de (wel laag doorlopende) achterraut.

De weg op

We rijden de 1.0 liter (de diesel komt pas in 2006 beschikbaar). Het vertrouwde driecilindergeluid kennen we al uit de Toyota en diverse Daihatsu-modellen. Het motortje is aanwezig, maar niet storend, ook niet op hogere snelheid. Het is wel zaak de motor op toeren te houden (het maximum koppel ligt op 3600 rpm), maar dan heeft hij ook geen moeite met het overige verkeer mee te komen. De C1 stuurt strak (mèt stuurbevestiging; modellen zonder waren niet beschikbaar) en voelt stevig aan. In de stad ontpopt hij zich als een vlot handelbare auto, die met gemak door de smalste straatjes te sturen en op de kleinste plekjes te parkeren is.

Voor wie?

Citroën zet de C1 in de markt voor mensen die voor het eerst een auto aanschaffen of als betaalbaar alternatief voor kopers van gebruikt. Natuurlijk is hij ook bij uitstek geschikt als tweede auto en/of als stadsauto. Vanaf juni 2005 staat hij bij de dealer.



Motoren		1.0	1.4
Inhoud	cm ³	998	1398
Vermogen	kW bij rpm	50 6000	40 4000
Koppel	Nm bij rpm	93 3600	130 1750
Aandrijving		op de voorwielen	
Aantal versnellingen		5	5
Brandstofverbruik gecombineerd	l/100 km	4,6	4,1
Acceleratie 0-100 km/h	s	13,7	15,6
Topsnelheid	km/h	157	154
Lengte x breedte x hoogte	cm	343x163x147	

Uitrusting o.a.

Séduction

ABS
Achterbank in zijn geheel omklapbaar
Airbags (2)
Cornering Stability Control

Ambiance idem, plus:

Achterbank in delen omklapbaar
Centrale vergrendeling met afstandsbediening
ISOFIX bevestigingspunten
Ramen voor elektrisch bedienbaar
Stuur in hoogte verstelbaar
Stuurbekrachtiging
Zij-airbags

Voor meer informatie: ANWB
"Autoadvieslijn" 070 - 3145000

Prijzen

1.0 Séduction 3-drs	€ 9.340
1.0 Ambiance 3-drs	€ 10.490
1.0 Ambiance 5-drs	€ 10.840
stuurbekrachtiging i.c.m. stuurhoogteverstelling	€ 300
radio/cd-speler en toerenteller	€ 400
radio/cd-speler, toerenteller en airconditioning	€ 1.320

