

# AUTOTEST

## Fiat Punto 1.2 Dynamic 3 drs hatchback



### MODELBESCHRIJVING

Eind 2005 bracht Fiat een geheel vernieuwde Punto op de markt, die voorlopig als Grande Punto door het leven gaat. Hij is dan ook bijna 20 cm langer dan het vorige model. Opnieuw is hij als 3- en als 5-deurs hatchback leverbaar. Met drie benzine- en vier dieselmotoren is de keus ruim. De lijst begint bij een 1.2 l met 48 kW, dan volgen een 1.4 l met 8 kleppen (57 kW) en een 1.4 l 16V (70 kW). De diesels meten 1.3 l (vermogens 55 en 66 kW) of 1.9 l. Die laatste bieden vermogens van 88 of 95 kW. Alle uitvoeringen zijn voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak. De basisversie heet Active en is voorzien van

ABS, twee airbags, elektrisch bediende ruiten voor en spiegels, centrale vergrendeling, tweevoudig verstelbaar stuur, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, tripcomputer en stuurbekrachtiging. De Dynamic heeft als extra's een radio/cd-speler, verwarmbare spiegels en zij- en gordijnairbags. De Edizione Prima (tijdelijk leverbaar) heeft daarboven airco, mistlampen en lichtmetalen velgen. De Emotion doet daar nog wat luxe zoals onder meer cruise control en een regensensor bovenop. De SportSound, Sportsound Plus en de Sport hebben sportieve accenten zoals lichtmetalen velgen, zijskirts, een achterspoiler, mistlampen en de laatste heeft zelfs ESP, verlaagde vering en sportstoelen.

### PLUS EN MIN

- + **uitrusting**
- + **rijeigenschappen**
- + **interieur**
- **trekkracht bij lage toerentallen**
- **overzicht carrosserie**

### PRIJZEN (per 01-03-2006)

1.2 Active 3-drs	€ 12.495
1.2 Dynamic 3-drs	€ 13.095
1.2 Dynamic 5-drs	€ 13.645
1.4 Dynamic 3-drs	€ 13.695
1.4 16V Dynamic 3-drs	€ 14.495
1.3 Multijet 16v Active 3-drs	€ 16.995

### CONCLUSIE

De nieuwe Fiat Punto is een slag groter dan zijn voorganger en dat merk je in het interieur. Zowel voor- als achterin is er veel ruimte. Ook de kofferruimte heeft royale afmetingen. De 1.2 l is geen sprinter, maar zorgt wel voor voldoende prestaties en is aangenaam stil. De Punto heeft goede rijeigenschappen, zowel in rechte lijn als in allerlei soorten bochten. De fraaie vormgeving heeft wel als nadeel dat de carrosserie niet al te overzichtelijk is; dat merk je bij parkeermanoeuvres. De uitrusting van de Dynamic-versie mag er zijn.

### KLASGENOTEN

Ford Fiesta 1.3 Ambiente  
 Mitsubishi Colt CZ3 1.1 Inform  
 Opel Corsa 1.0-12V Silverline  
 Renault Clio 1.2 16V 65 Authentique  
 Seat Ibiza 1.2 12V Reference  
 Toyota Yaris 1.0 16v VVT-i Linea Terra  
 Volkswagen Polo 1.2 55 pk Trendline



**BEOORDELING****TOELICHTING**

++=zeer goed; +=goed; 0=voldoende; -=matig; --=slecht

<b>Prestaties</b>	<b>0</b>	
Acceleratie vanaf stilstand	0	De prestaties van de 1.2 l motor zijn voldoende. Hij is niet razendsnel weg bij een verkeerslicht, maar biedt nog aardig wat trekkracht bij een inhaalacceleratie in de vierde versnelling. In vijf en bij lage toerentallen is er weinig trekkracht aanwezig; terugschakelen dus.
Trekkraft in 4	+	
Trekkraft bij lage toerentallen	-	
Gedrag in file	0	
<b>Brandstofverbruik</b>	<b>0</b>	
Bij hoge rijsnelheden	0	Het brandstofverbruik ligt op het gemiddelde niveau voor de klasse.
Buitenwegcyclus	0	Bij veel stadsritten pakt het relatief wat gunstiger uit.
Stadscyclus	+	
<b>Transmissie</b>	<b>+</b>	
Schakelen	+	Afgezien van wat haakneigingen, schakelt de bak goed. Ook de koppeling grijpt soepel aan en vergt niet te veel kracht.
Koppeling	+	
<b>Besturing</b>	<b>+</b>	
Directheid	++	De besturing werkt zeer direct en nauwkeurig. Wegcontact blijft goed aanwezig, ook bij snelheden van zo'n 120 km/h. De bekrachtiging (met extra lichte city-stand) werkt voortreffelijk.
Nauwkeurigheid	+	
Wegcontact	+	
Bedieningszwaarte	++	
<b>Koersvastheid</b>	<b>+</b>	
Invloed oneffenheden	+	Van oneffenheden of spoorvorming in het wegdek heeft de Punto geen enkele last.
Invloed spoorvorming	+	
<b>Bochtgedrag</b>	<b>+</b>	
Bochtvastheid	+	De bochtvastheid is goed. De auto gaat onderstuurde de bocht in, maar het stuurkarakter wordt netjes neutraal bij gas loslaten. Bij abrupte stuurbewegingen helt de carrosserie wel wat over.
Stuurkarakter	+	
Overhellen	0	
Zelfcenterend effect	+	
	+	
<b>Veiligheid</b>	<b>+</b>	
Remweg	+	De remweg is kort, bij een normale pedaalkracht. De voorste gordels zijn niet in hoogte verstelbaar. De voorste hoofdsteunen zijn voldoende in hoogte verstelbaar, de achterste twee komen voor lange mensen net niet hoog genoeg. Zes airbags zijn standaard. In de EuroNCAP crashtest haalt de Punto vijf sterren.
Pedaalkracht	+	
Gordels	+	
Hoofdsteunen	0	
Crashtest	++	
	++	
<b>Comfort</b>	<b>0</b>	
Motorgeluid	+	De motor is, tot snelheden van zo'n 120 km/h, opvallend stil. Wind- en bandengeluiden hoor je daardoor iets beter. Grote oneffenheden worden goed verwerkt, korte dringen iets beter tot het interieur door.
Windgeruis	0	
Bandengeluid	0	
Vering	0	
Schokdemping	+	
	+	
<b>Handelbaarheid</b>	<b>0</b>	
Parkeergemak voor/achter	-/-	Zowel bij vooruit als achteruit inparkeren is het een beetje gokken waar de auto ophoudt. Voor en achter zitten forse dode hoeken. De eenvoudige bediening en de korte draaicirkel maken de Punto toch nog redelijk handelbaar.
Dode hoeken	-	
Bedieningsgemak	+	
<b>Interieur</b>	<b>+</b>	
Beenruimte voor/achter	++/+	Been- en hoofdruimte zijn er zowel voor- als achterin in meer dan voldoende mate aanwezig. Ook de bagageruimte heeft respectabele afmetingen, maar de tildrempel is vrij hoog. De achterbank kan in zijn geheel worden omgeklapt.
Hoofdruimte voor/achter	++/+	
Voorstoelen	+	
Instap voor/achter	+/+	
Kofferruimte grootte	+	
Beladingsgemak	0	
	0	
<b>Uitrusting</b>	<b>+</b>	

ABS  
Airbags (6)  
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar  
Boordcomputer  
Centrale vergrendeling  
Radio/cd-speler  
Ramen voor elektrisch bediend  
Spiegels elektrisch bediend en verwarmbaar  
Stuur tweevoudig verstelbaar  
Stuurbekrachtiging

**TECHNISCHE GEGEVENS** (fabrieksopgave)

Motorinhoud	1224cm <sup>3</sup>
Vermogen	48 kW bij 5.500 rpm
Koppel	102Nm bij 3.000 rpm
Aandrijving	op de voorwielen
Aantal versnellingen	5
Lengte x breedte x hoogte	403x169x149 cm
Wielbasis	251 cm
Massa op kenteken	990 kg
Draagvermogen	kg
Max. massa aanhanger	1000 kg
Max. dakbelasting	kg
Tankinhoud	45 l
Banden	185/65 R15 88H, Continental
Reservewiel	Geen
Onderhoud	30.000 km of 12 maanden
Garantie	2 jaar, 3 jaar op lak en 8 jaar op doorroesten

**MEETGEGEVENS** (ANWB Roadtest)

<b>Brandstofverbruik</b>		
Bij constante snelheid van	120 km/h	8,1 l/100 km
	100 km/h	6,8 l/100 km
buitenwegcyclus		7,3 l/100 km
stadscyclus		7,5 l/100 km
Gem. verbruik ANWB norm		7,6 l/100 km
EG gecombineerd (fabrieksopgave)		6,1 l/100 km

<b>Acceleratie</b>			
Vanaf stilstand	0-60 km/h	5,8 s	
	0-80 km/h	9,5 s	
	0-100 km/h	15,0 s	
	0-120 km/h	23,9 s	
In versnelling		IV	V
	60-80 km/h	6,4	8,8 s
	60-100 km/h	13,7	18,7 s
	60-120 km/h	23,0	32,9 s

<b>Geluidsniveau in de auto</b>		
Bij constante snelheid van	80 km/h	65 dB(A)
	100 km/h	67 dB(A)
	120 km/h	70 dB(A)

<b>Remweg vanaf 100 km/h</b>	
Voetrem koud	41 m, pedaalkracht 16 kg
Voetrem warm	39 m, pedaalkracht 25 kg

<b>Besturing</b>	
Omwentelingen stuurwiel	2,8
Draaicirkel (buitenkant carrosserie)	10,6 m

<b>Interieurafmetingen</b>		
	v	a
Breedte op schouderhoogte	133	127 cm
Zitting tot dak	95-102	96 cm
Zitting tot vloer/wegdek	28/56 cm	
Koffer breedte/diepte/hoogte	98/62/58 cm	
Inhoud koffer (bepaald met standaard kofferset)	265 l	



Voor meer informatie: ANWB  
"Autoadvieslijn" 070 - 3145000