

# RIJ-IMPRESSIE

## Opel Meriva

tekst: Fred Hak

**Drie jaar na de marktintroductie heeft Opel de Meriva wat cosmetische aanpassingen en technische aanvullingen gegeven.**

De 5-deurs mini-MPV kreeg een bredere chroomstrip op de grille, een grotere luchtinlaat onder de bumper, een chroomstrip op de achterklep en donkere achterlichten. In het interieur vallen nieuwe bekledingsstoffen op.

Belangrijk technisch nieuws vormen de twee nieuwe motoren, een 1.3 liter common-rail turbodiesel en een 1.6 liter Twinport. Die komen naast de 1.4 en 1.8 liter benzine en de 1.7 CDTI.



### Interieur

Het flexibele interieur van de Meriva, één van de belangrijke pluspunten, is gebleven. Hij is met een paar eenvoudige handelingen om te bouwen van een modale driezitter naar een riante tweezitter.

Simpelweg het zitgedeelte van het middenstuk laten verzinken, de rugleuning daarvan als armsteun omlaag klappen, en desgewenst de buitenste stoelen 7,5 cm naar binnen schuiven. Vervolgens kunnen de stoelen ook nog eens 7 cm naar achteren en is de hoek van de rugleuning eveneens verstelbaar. Zijn de achterpassagiers nog van het miniformaat, dan kan de achterbank juist naar voren geschoven worden en wordt de toch al niet misselijke bagageruimte nog een slag groter. Het spreekt bij dit type auto vanzelf dat de achterstoelen ook geheel omgeklapt kunnen worden. In Enjoy-uitvoering is de Meriva voorzien van een lade onder de passagiersstoel en opbergvakken in de vloer achterin. Kies je de (eenvoudigere) Essentia of de (duurdere) Cosmo, dan moet je voor die voorziening bijbetalen.

### Extra's

Als nieuwe optie staat op de prijslijst telefoonvoorbereiding met voice control en Bluetooth-functionaliteit. Minstens zo interessant is de mogelijkheid Adaptive Forward Lighting op uw nieuwe Meriva te bestellen, een systeem met meedraaiende koplampen. Een geautomatiseerde vijfversnellingsbak (Easytronic) is leverbaar in combinatie met de 1.6 en 1.8 liter benzinemotoren.

### Motoren

Zoals gezegd, er zijn twee nieuwe motoren voor de opgefreste Meriva beschikbaar. We reden beide tijdens de introductie. De 1.3 CDTI is tijdens het rijden verrassend stil en biedt voldoende vermogen om makkelijk met het verkeer mee te komen. Je hebt echt niet het gevoel dat je met zo'n piepklein dieseltje onderweg bent, terwijl de Meriva toch niet een van de lichtste in z'n klasse is (1230 kg). De 1.6 Twinport is eveneens een prettige motor. Hij is iets krachtiger dan de 1.6 in de vorige Meriva en, volgens de fabriek, 6% zuiniger. Een goede keus voor de benzinerijders, want de 1.4 lijkt ons wat aan de krappe kant voor deze auto en de 1.8 is aanzienlijk minder zuinig.

### Onderweg

De auto biedt een goede, stevige zit en heeft aangename rijeigenschappen. De vering is comfortabel genoeg. Het zicht op de weg is over het algemeen goed, al blijven de dikke, gebogen raamstijlen naast de voorruit enorme dode hoeken vormen. Vooral in krappe linkerbochten moet je je vooroverbuigen om er omheen te kijken.

De Opel Meriva staat vanaf maart 2006 in de showroom voor een vanafprijs van € 17.425.



Motoren		1.4	1.6	1.8	1.3 CDTI	1.7 CDTI
Vermogen	kW	66	77	92	55	74
	bij rpm	5600	6000	6000	4000	4400
Koppel	Nm	125	150	165	170	240
	bij rpm	4000	3600	6000	1750	2300
Aandrijving	op de voorwielen					
Aantal versnellingen		5	5	5	5	5
Brandstofverbruik gecombineerd	l/100 km	6,4	6,7	7,9	5,0	5,2
Acceleratie 0-100 km/h	s	13,8	13,3	11,3	17,8	13,4
Topsnelheid	km/h	168	181	190	157	178
Lengte x breedte x hoogte	cm	404x169x162				

## Uitrusting o.a.

### Essentia

ABS  
Airbags (4)  
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar  
Boordcomputer  
Centrale vergrendeling  
Stuurbekrachtiging

### Enjoy: Essentia, plus

Airconditioning  
Radio/cd-speler  
Ramen voor elektrisch bediend

### Cosmo Enjoy, plus

Lichtmetalen velgen  
Mistlampen  
Ramen achter elektrisch bediend  
Gordijnairbags  
Spiegels elektrisch bedien- en verwarmbaar  
Stuur in hoogte verstelbaar

## Prijzen

1.4 Essentia	€ 17.425
1.6 Essentia	€ 18.375
1.8 Essentia	€ 19.275
1.3 CDTI Essentia	€ 19.975
1.7 CDTI Essentia	€ 21.875
meerprijs Enjoy	€ 1.500
meerprijs Cosmo	€ 3.220
meerprijs Easytronic (op 1.6 en 1.8)	€ 900



Voor meer informatie: ANWB  
"Autoadvieslijn" 070 - 3145000