

AUTOTEST

Renault Clio 1.2 16V Expression 3 drs hatchback



MODELBESCHRIJVING

In het najaar van 2005 heeft Renault de geheel vernieuwde Clio op de markt gebracht. De auto is flink gegroeid: zo is hij ruim 20 cm langer dan zijn voorganger. De carrosserie is 3- of 5-deurs hatchback. Er is keus uit diverse benzine- en dieselmotoren: twee 1.2 l benzes met 48 en 55 kW, een 1.4 l met 72 kW en een 1.6 l met 82 kW. De laatste is ook met automaat verkrijgbaar. Drie 1.5 l diesels met vermogens van 50, 63 en 78 kW completeren het aanbod. De eenvoudigste uitvoering is de Authentique, die al over ABS, zes airbags, centrale vergrendeling met afstandsbediening, stuurbechrchtiging, hoogteverstelling op stuur en bestuurdersstoel en een boordcomputer beschikt. De Expression doet daar een radio/cd-speler, gordijnairbags, elektrische ramen voor en een gedeelde achterbank bij. De Dynamique Comfort

heeft onder andere lichtmetalen velgen en de Dynamique Luxe ook nog airco, elektrisch bedienbare en verwarmbare spiegels en mistlampen. Bij de Privilège is ook de passagiersstoel in hoogte verstelbaar en dat model heeft nog wat extra opbergvakken. De Initiale is het topmodel met allerlei luxe accessoires.

PLUS EN MIN

- + **uitrusting**
- + **rijeigenschappen**
- + **interieur**

- **afrongeluid banden**
- **dode hoeken**
- **trekkracht in vijf**

PRIJZEN (per 01-12-2005)

1.2 16V Authentique (48 kW)	€ 12.495
1.2 16V Authentique (55 kW)	€ 13.795
1.2 16V Expression	€ 14.695
1.2 16V Dynamique Comfort	€ 15.595
1.4 16V Expression	€ 15.395
1.6 16V Dynamique Comfort	€ 17.095
1.5 dCi Expression (50 kW)	€ 18.595
1.5 dCi Expression (63 kW)	€ 19.495
meerprijs 5-deursuitvoering	€ 600

CONCLUSIE

De nieuwe Clio is een maatje groter dan zijn voorganger en biedt veel interieurruimte. De auto ziet er modern uit, al is de vormgeving niet zo gewaagd als die van de Mégane. De prestaties van de 1.2 l motor houden niet over, maar je komt wel mee in het verkeer. Op comfortgebied slaat de auto een redelijk figuur, de motor is tot zo'n 100 km/h vrij stil en de vering verwerkt grote oneffenheden behoorlijk, maar op korte hobbels stuiert hij nogal. Wel hoor je afrongeluiden van de banden. De rijeigenschappen van de Clio zijn goed. Renault maakt behoorlijk wat werk van de uitrusting: ook in deze Expression-versie (de een na goedkoopste) zitten de nodige standaardaccessoires.

KLASGENOTEN

Fiat Punto 1.4 16V Dynamic
 Ford Fiesta 1.4 16V Ambiente
 Mitsubishi Colt CZ3 1.3 Invite
 Nissan Micra 1.2 80 pk Acenta
 Suzuki Swift 1.3 Exclusive
 Toyota Yaris 1.3 16v VVT-i Linea Sol
 Volkswagen Polo 1.2 12V Trendline



BEOORDELING**TOELICHTING**

++=zeer goed; +=goed; 0=voldoende; -=matig; --=slecht

Prestaties	0	
Acceleratie vanaf stilstand	0	De prestaties zijn juist voldoende. De auto komt redelijk vlot uit de startblokken en biedt behoorlijk wat trekkracht bij lage toerentallen. In de vierde versnelling is er ook nog wel wat trekkracht, maar in vijf is de fut er volledig uit.
Trekkracht in 4	0	
Trekkracht bij lage toerentallen	+	
Gedrag in file	0	
Brandstofverbruik	0	
Bij hoge rijsnelheden	0	Het brandstofverbruik onder verschillende rijomstandigheden komt niet boven het gemiddelde voor de klasse uit.
Buitenwegcyclus	0	
Stadsacyclus	0	
Transmissie	0	
Schakelen	0	De bak schakelt wat hakerig. De koppeling grijpt soepel aan, maar het pedaal gaat wat zwaar.
Koppeling	+	
Besturing	+	
Directheid	+	De besturing werkt direct en nauwkeurig. Wegcontact blijft, ook op hogere snelheid, goed aanwezig. De bekrachtiging helpt op de juiste wijze.
Nauwkeurigheid	+	
Wegcontact	+	
Bedieningszwaarte	+	
Koersvastheid	+	
Invloed oneffenheden	+	Van spoorvorming of oneffenheden in het wegdek heeft de Clio geen last.
Invloed spoorvorming	+	
Bochtgedrag	+	
Bochtvastheid	+	De bochtvastheid is goed. Bij het ingaan van een bocht is de auto onderstuurd; bij gas loslaten wordt hij neutraal. Van overhellen heeft het koetswerk weinig last. Het zelfcenterend effect is nogal sterk.
Stuurkarakter	+	
Overhellen	+	
Zelfcenterend effect	0	
Veiligheid	+	
Remweg	+	De remweg (met standaard ABS) is kort, bij een normale pedaaldruk. Achterin zitten drie driepuntsgordels. De vijf hoofdsteunen zijn voldoende hoog te zetten. Standaard zitten er acht airbags in de Clio. De Clio haalt het maximum van vijf sterren in de EuroNCAP-crashtest.
Pedaalkracht	+	
Gordels	+	
Hoofdsteunen	+	
Crashtest	++	
Comfort	0	
Motorgeluid	0	Tot snelheden van zo'n dikke 100 km/h is de motor vrij stil, daarboven gaan resonanties de boventoon voeren. De banden rollen duidelijk hoorbaar af. De vering komt niet geheel tot zijn recht: de auto voelt op snel achter elkaar volgende hobbels wat stuiterig.
Windgeruis	0	
Bandengeluid	-	
Vering	0	
Schokdemping	0	
Handelbaarheid	0	
Parkeergemak voor/achter	+/-	Vooruit inparkeren is niet moeilijk, naar achteren kijk je wat minder kort op straat. Voor en achter zitten flinke dode hoeken. De bediening van de diverse ornaan is eenvoudig.
Dode hoeken	-	
Bedieningsgemak	+	
Interieur	+	
Beenruimte voor/achter	+/+	Zowel voor- als achterin is er ruim voldoende plaats voor hoofd en benen. De instap is eenvoudig, naar achteren mede dank zij de walk-in voorziening op de voorstoelen. De bagageruimte is groot genoeg en makkelijk te beladen. De achterbank kan in twee ongelijke delen omgeklapt worden.
Hoofdruimte voor/achter	+/+	
Voorstoelen	+	
Instap voor/achter	+/+	
Kofferruimte grootte	+	
Beladingsgemak	+	
Uitrusting	+	

ABS
Airbags (8)
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar
Boordcomputer
Centrale vergrendeling met afstandsbediening
Radio/cd-speler
Ramen voor elektrisch bediend
Stuur in hoogte verstelbaar
Stuurbekrachtiging

TECHNISCHE GEGEVENS (fabrieksopgave)

Motorinhoud	1149 cm ³
Vermogen	55 kW bij 5.500 rpm
Koppel	105 Nm bij 4.250 rpm
Aandrijving	op de voorwielen
Aantal versnellingen	5
Lengte x breedte x hoogte	399x171x150 cm
Wielbasis	258 cm
Massa op kenteken	1055 kg
Draagvermogen	515 kg
Max. massa aanhanger	1200 kg
Max. dakbelasting	kg
Tankinhoud	55 l
Banden	165/65 R15 81T, Bridgestone
Reservewiel	normaal
Onderhoud	30.000 km of 12 maanden
Garantie	2 jaar, 3 jaar op lak en 12 jaar op doorroesten

MEETGEGEVENS (ANWB Roadtest)

Brandstofverbruik		
Bij constante snelheid van	120 km/h	8,0 l/100 km
	100 km/h	6,5 l/100 km
buitenwegcyclus		7,2 l/100 km
stadsacyclus		7,8 l/100 km
Gem. verbruik ANWB norm		7,6 l/100 km
EG gecombineerd (fabrieksopgave)		5,9 l/100 km

Acceleratie			
Vanaf stilstand	0-60 km/h	5,7 s	
	0-80 km/h	9,5 s	
	0-100 km/h	14,5 s	
	0-120 km/h	23,0 s	
In versnelling		IV	V
	60-80 km/h	6,7	10,5 s
	60-100 km/h	13,9	22,5 s
	60-120 km/h	22,8	37,7 s

Geluidsniveau in de auto		
Bij constante snelheid van	80 km/h	65 dB(A)
	100 km/h	68 dB(A)
	120 km/h	73 dB(A)

Remweg vanaf 100 km/h	
Voetrem koud	40 m, pedaalcracht 19 kg
Voetrem warm	39 m, pedaalcracht 26 kg

Besturing	
Omwentelingen stuurwiel	3,1
Draaicirkel (buitenkant carrosserie)	10,5 m

Interieurafmetingen		
	v	a
Breedte op schouderhoogte	133	135 cm
Zitting tot dak	97-101	94 cm
Zitting tot vloer/wegdek	29/55 cm	
Koffer breedte/diepte/hoogte	103/64/54 cm	
Inhoud koffer (bepaald met standaard kofferset)	260 l	



Voor meer Informatie: ANWB
"Autoadvieslijn" 070 - 3145000