

RIJ-IMPRESSIE

Toyota Aygo

tekst: Wim Franssen

Met de Aygo heeft Toyota nu ook voor het eerst in Europa een auto in het A-segment. Vanaf juni 2005 staat de Toyota Aygo bij de dealers in de showroom.

Toyota zelf positioneert de Aygo in een nieuwe jonge Europese generatie, maar wij denken dat ook ouderen er graag in willen sturen. Aygo is afgeleid van het woord 'I go' en geeft hiermee de jeugdige mobiliteit aan. Om maar vooral de jongeren te interesseren in de Aygo wordt hij standaard al voorzien van een radio/cd-speler met een aansluiting voor een MP3- of minidiscspeler.

De auto wordt in de Tsjechische Republiek geproduceerd, in een samenwerkingsverband met de Franse autofabrikanten Peugeot en Citroën. Later dit jaar zullen uit dezelfde fabriek in Tsjechië de Peugeot 107 en Citroën C1 rollen. Het fabricageproces en de kwaliteit blijven onder de verantwoordelijkheid van Toyota vallen. Hij komt in een 3- en 5-deurscarrossrievariant. Vooral nog wordt hij geleverd met een 1000 cc driecilinder benzinemotor, die Toyota al eerder samen met Daihatsu fabriceerde. Begin 2006 komt er ook een 1.4 liter dieselmotor in het vooronder die, om het maar gemakkelijk te maken, weer van Peugeot is. Als de Aygo eenmaal in het straatbeeld verschijnt zal hij onmiskenbaar herkend worden aan zijn exclusieve uiterlijk. De bolle motorkap, die gevangen zit tussen twee wat verwonderd kijkende en zeer modern ogende koplampen maakt van de voorkant een eigenzinnige auto. Zijn uitstulpende achterlichten die zelfs qua vormgeving doorlopen tot in het achterportier zien er evenzo trendy uit.

Ook nu is het weer opmerkelijk hoe ze er bij Toyota in geslaagd zijn om binnen de zeer beperkte buitenmaten toch nog ruimte voor vier personen te creëren. Voorinstappen en plaats nemen gaat redelijk, maar door de hoge dorpelrand moet je wel je benen erg hoog optillen. De zitpositie voorin is goed voor zo'n kleine en compacte auto en er is genoeg hoofdruimte. Als je wat dicht bij het stuur zit kom je wel met de rechterknie wat te dicht bij het contactslot. Het overzicht op het dashboard is goed mede doordat, als je het stuurwiel omhoog of omlaag beweegt, het instrumentenpaneel met je mee gaat. Het overzicht in het verkeer wordt behoorlijk belemmerd door de forse dode hoeken zowel voor als achter. Vooral in de stad (waar de auto het meest



gebruikt zal worden) is dit een nadeel. Ook bij het vooruit inparkeren moet er geoefend worden, want de neus is niet te zien. Bij de 5-deurs is de achterinstap niet overdreven ruim maar het is te doen. Beenruimte achter is net aan en hoofdruimte evenzo. Bij de 3-deurs versie is achterinstappen goed te doen door middel van de opklapbare voorstoel (die overigens niet terugkomt in de oude stand). Achteruitstappen is andere koek, want ook bij deze driedeurs heb je te maken met een hoge dorpelrand. De bagageruimte is niet erg groot, wat natuurlijk niet bijzonder is voor dit formaat auto. Tevens is de doorsteek in de kofferbak smal. De achterwielen zitten echt op de uiterste hoeken van de carrosserie wat de rijeigenschappen ten goede komt, en ook het achterinstappen zou vergemakkelijken.

Met de 1000 cc driecilinder motor is het goed rijden, de trekkracht in de eerste drie versnellingen is prima. Omdat de meeste trekkracht van deze motor zo rond de 3600 omw/min ligt vraagt het rijden in de vierde en vijfde versnelling meer schakelgevoel. De rijeigenschappen zijn goed te noemen; bij een te snel genomen bocht wil de carrosserie vóór naar de buitenkant uitbreken en laten we dan het gaspedaal los komt de auto netjes weer terug in het oude spoor. De Aygo stuurt licht wat tijdens de stadsritten erg prettig is. Als er boven de 100 km/h gereden wordt is de besturing rond de middenstand wat vaag en daar zou je juist wat meer wegcontact willen hebben. De Toyota Aygo is er in drie uitvoeringen: Aygo, Aygo+ en Aygo Sport. Optioneel is de M-MT transmissie waarmee ook automatisch gereden kan worden. De eenvoudigste uitvoering zal naar verwachting net onder de € 10.000 gaan kosten.



Motor			
Inhoud	cm ³		998
Vermogen	kW bij rpm		50/6000
Koppel	Nm bij rpm		93/3600
Aandrijving		op de voorwielen	
Aantal versnellingen		5	5M-MT
Brandstofverbruik gecombineerd	l/100 km	4,6	4,6
Acceleratie 0-100 km/h	s	14,2	14,9
Topsnelheid	km/h	157	157
Lengte x breedte x hoogte	cm	341x162x147	

Uitrusting o.a.

Aygo:

ABS
Airbags (2)
Achterbank geheel neerklapbaar
Stuurbekrachtiging (elektrisch)
Stuur in hoogte verstelbaar
Radio/cd-speler

Aygo⁺: Aygo, plus

Achterbank in delen neerklapbaar
Centrale vergrendeling met afstandsbediening
Ruiten voor elektrisch bediend
Zij-airbags
Hoofdsteunen achter

Aygo Sport: Aygo⁺, plus

Lichtmetalen velgen
Airconditioning
Toerenteller
Mistlampen

Prijzen

Nog niet bekend,
waarschijnlijk vanaf ca. € 10.000



Voor meer Informatie: ANWB
"Autoadvieslijn" 070 - 3145000