

# AUTOTEST

## Toyota Yaris 1.0 12v VVT-i Linea Sol 3 drs hatchback



### MODELBESCHRIJVING

Vanaf eind 2005 is er een compleet nieuwe Yaris, het succesvolle compacte model van Toyota. De 3- of 5-deurs hatchback is 11 cm langer geworden en heeft er in hoogte en breedte 3 cm bij gekregen. De vorige 1.0 l viercilinder is vervangen door een 1.0 l driecilinder met een vermogen van 51 kW. Verder zijn er een 1.3 l motor met 64 kW en een 1.4 l diesel, die 66 kW levert. In combinatie met alle motoren is een Multi-Mode transmissie te krijgen, een gerobotiseerde bak die (zonder koppelingspedaal) met de hand of als automaat te bedienen is. Het basismodel is uitgerust met ABS, twee airbags, radio/cd-speler, stuurbechrchtiging, in hoogte verstelbaar stuur en elektrisch bedienbare spiegels. De Linea Terra biedt ook zijairbags, centrale vergrendeling en elektrisch bediende ruiten voor. De Linea Sol voegt daar airco, gordijnairbags en een knieairbag, verwarmbare spiegels, een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en een in diepte verstelbaar stuur. Kies je voor de Linea Luna, dan zijn ook lichtmetalen velgen, mistlampen en climate control inbegrepen.

bedienen is. Het basismodel is uitgerust met ABS, twee airbags, radio/cd-speler, stuurbechrchtiging, in hoogte verstelbaar stuur en elektrisch bedienbare spiegels. De Linea Terra biedt ook zijairbags, centrale vergrendeling en elektrisch bediende ruiten voor. De Linea Sol voegt daar airco, gordijnairbags en een knieairbag, verwarmbare spiegels, een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en een in diepte verstelbaar stuur. Kies je voor de Linea Luna, dan zijn ook lichtmetalen velgen, mistlampen en climate control inbegrepen.

### PLUS EN MIN

- + **uitrusting**
- + **rijeigenschappen**
- + **interieur**
- + **brandstofverbruik**
- + **handelbaarheid**
- **trekkracht in vijf**

### PRIJZEN (per 01-03-2006)

1.0 12v VVT-i 3-drs	€ 12.490
1.0 12v VVT-i 3-drs L. Terra	€ 13.650
1.0 12v VVT-i 3-drs L. Sol	€ 14.990
1.0 12v VVT-i 5-drs L. Sol	€ 15.590
1.3 16v VVT-i 3-drs L. Sol	€ 15.590
1.4 D-4D 3-drs L. Sol	€ 19.730

### CONCLUSIE

Ondanks zijn grotere buitenmaten oogt de nieuwe Toyota Yaris nog steeds heel compact. De auto biedt voldoende interieurruimte voor vier personen en met de verschuifbare achterbank heb je de keus voor meer been- of meer bagageruimte. De 1.0 l motor moet wel op toeren gehouden worden, maar levert voldoende prestaties, vooral bij ritten in de stad en op de buitenweg. Hij is ook zuinig. Er dringen niet al te veel geluiden het interieur binnen, maar de vering heeft wat moeite met de verwerking van korte oneffenheden. De uitrusting van de Linea Sol is bijzonder compleet.

### KLASGENOTEN

Fiat Punto 1.2 8v Ed. Prima  
 Lancia Ypsilon 1.2 8v Argento  
 Opel Corsa 1.0-12V Silverline  
 Renault Clio 1.2 16V 75 Expression  
 Seat Ibiza 1.2 12V Reference  
 Volkswagen Polo 1.2 12V 65 pk Trendline



**BEOORDELING****TOELICHTING**

++=zeer goed; +=goed; 0=voldoende; -=matig; --=slecht

<b>Prestaties</b>	<b>0</b>	
Acceleratie vanaf stilstand	0	Van een 1.0 l driecilinder mag je geen superprestaties verwachten maar de auto komt voldoende met het verkeer mee, als je het motortje maar een beetje op toeren houdt. Tijdig terugschakelen dus!
Trekkraft in 4	0	
Trekkraft bij lage toerentallen	0	
Gedrag in file	+	
<b>Brandstofverbruik</b>	<b>+</b>	
Bij hoge rijsnelheden	0	Het gemiddeld brandstofverbruik is gunstig, met name bij ritten in de stad en op de buitenweg. Bij veel autosnelweggebruik loopt het relatief iets op.
Buitenwegcyclus	+	
Stadscyclus	+	
<b>Transmissie</b>	<b>+</b>	
Schakelen	+	Op het schakelen valt niets aan te merken. Ook de koppeling werkt soepel en niet te zwaar.
Koppeling	+	
<b>Besturing</b>	<b>+</b>	
Directheid	+	De Yaris stuurt direct en nauwkeurig. Wegcontact blijft, ook bij autosnelwegsnelheden, goed aanwezig. De bekrachtiging helpt waar nodig goed mee.
Nauwkeurigheid	+	
Wegcontact	+	
Bedieningszwaarte	+	
<b>Koersvastheid</b>	<b>+</b>	
Invloed oneffenheden	+	Van spoorvorming of oneffenheden in het wegdek heeft de auto geen hinder.
Invloed spoorvorming	+	
<b>Bochtgedrag</b>	<b>+</b>	
Bochtvastheid	+	De bochtvastheid is goed. Bij het insturen is de auto wat onderstuurd, bij gas loslaten wordt het stuurkarakter vrijwel neutraal. Van overhellen heeft de carrosserie niet al te veel last.
Stuurkarakter	+	
Overhellen	+	
Zelfcenterend effect	0	
<b>Veiligheid</b>	<b>+</b>	
Remweg	+	De remweg is kort, bij een normale pedaalkracht. Achterin zitten drie 3-punsgordels. De vijf hoofdsteunen zijn voldoende hoog te zetten. Voor-, zij-, gordijnairbags en een knieairbag voor de bestuurder zijn standaard. In de EuroNCAP crashtest haalt de Yaris vijf sterren.
Pedaalkracht	+	
Gordels	+	
Hoofdsteunen	+	
Crashtest	++	
<b>Comfort</b>	<b>0</b>	
Motorgeluid	+	De motor is tot snelheden van dik 120 km/h opvallend stil. Windgeruis en bandengeluiden vallen daardoor iets meer op. De vering heeft wat moeite met korte hobbels, grote oneffenheden worden wat beter geabsorbeerd.
Windgeruis	0	
Bandengeluid	0	
Vering	0	
Schokdemping	+	
	+	
<b>Handelbaarheid</b>	<b>+</b>	
Parkeergemak voor/achter	+/0	Vooruit inparkeren is eenvoudig, naar achteren kijk je iets minder kort op straat. Alleen de achterste dode hoeken zijn fors. De bediening van de diverse ornaan is eenvoudig en ook de korte draaicirkel levert een positieve bijdrage aan de handelbaarheid.
Dode hoeken	0	
Bedieningsgemak	+	
<b>Interieur</b>	<b>+</b>	
Beenruimte voor/achter	+/0	Been- en hoofdruimte is er voorin genoeg. De achterbank kan 15 cm verschoven worden. In de middelste stand levert dat niet overdreven veel beenruimte en een gemiddelde bagageruimte op, maar naar keus is er dus meer been- of meer kofferruimte mogelijk. De achterbank kan ook nog in ongelijke delen omgeklapt worden en de leunina kan in drie hoeken versteld worden.
Hoofdruimte voor/achter	+/0	
Voorstoelen	+	
Instap voor/achter	+/+	
Kofferruimte grootte	0	
Beladingsgemak	+	
<b>Uitrusting</b>	<b>+</b>	
ABS		
Airbags (7)		
Airconditioning		
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar		
Boordcomputer		
Centrale vergrendeling met afstandsbediening		
Ramen voor elektrisch bediend		
Spiegels elektrisch bediend en verwarmbaar		
Stuur tweevoudig verstelbaar		
Stuurbekrachtiging		

**TECHNISCHE GEGEVENS** (fabrieksopgave)

Motorinhoud	998cm <sup>3</sup>
Vermogen	51 kW bij 6.000 rpm
Koppel	93 Nm bij 3.600 rpm
Aandrijving	op de voorwielen
Aantal versnellingen	5
Lengte x breedte x hoogte	375x170x153 cm
Wielbasis	246 cm
Massa op kenteken	970 kg
Draagvermogen	470 kg
Max. massa aanhanger	750 kg
Max. dakbelasting	70 kg
Tankinhoud	42 l
Banden	185/60 R15 84H, Bridgestone
Reservewiel	Noodwiel
Onderhoud	30.000 km of 24 maanden
Garantie	3 jaar, 3 jaar op lak en 12 jaar op doorroesten

**MEETGEGEVENS** (ANWB Roadtest)

<b>Brandstofverbruik</b>		
Bij constante snelheid van	120 km/h	7,8 l/100 km
	100 km/h	5,9 l/100 km
buitenwegcyclus		6,5 l/100 km
stadscyclus		6,3 l/100 km
Gem. verbruik ANWB norm		6,8 l/100 km
EG gecombineerd (fabrieksopgave)		5,4 l/100 km

<b>Acceleratie</b>			
Vanaf stilstand	0-60 km/h	5,7 s	
	0-80 km/h	9,2 s	
	0-100 km/h	15,0 s	
	0-120 km/h	23,9 s	
In versnelling		IV	V
	60-80 km/h	6,8	9,8 s
	60-100 km/h	14,4	21,3 s
	60-120 km/h	25,1	37,2 s

<b>Geluidsniveau in de auto</b>		
Bij constante snelheid van	80 km/h	66 dB(A)
	100 km/h	68 dB(A)
	120 km/h	72 dB(A)

<b>Remweg vanaf 100 km/h</b>	
Voetrem koud	40 m, pedaalkracht 15 kg
Voetrem warm	40 m, pedaalkracht 21 kg

<b>Besturing</b>	
Omwentelingen stuurwiel	3,1
Draaicirkel (buitenkant carrosserie)	10,0 m

<b>Interieurafmetingen</b>		
	v	a
Breedte op schouderhoogte	134	126 cm
Zitting tot dak	97-101	94 cm
Zitting tot vloer/wegdek	30/57 cm	
Koffer breedte/diepte/hoogte	101/56/54 cm	
Inhoud koffer (bepaald met standaard kofferset)	195 l	



Voor meer Informatie: ANWB  
"Autoadvieslijn" 070 - 3145000