

# AUTOTEST

## Volkswagen Passat 1.9 TDi Comfortline 4 drs sedan



### MODELBESCHRIJVING

In het voorjaar van 2005 heeft Volkswagen een geheel nieuwe Passat geïntroduceerd. De auto is weer iets groter geworden en heeft een chique uitstraling. Als vanouds zijn er de carrossievormen sedan en Variant. Diverse motoren zijn voorhanden: de benzineversies 1.6, 1.6 FSI, 2.0 FSI, 2.0 FSI Turbo en 3.2 FSI V6. Daarnaast de diesels 1.9 en 2.0 TDI. Vermogens lopen van 75 tot 184 kW voor de benzinemotoren, en van 77 tot 103 kW voor de dieselmotoren. Afgezien van de instapmodellen (die hebben een 5-bak) is een 6-versnellingsbak standaard. Ook een 6-traps automaat behoort tot de

mogelijkheden. De Passat kent de uitvoeringen Trendline, Comfortline, Sportline en Highline. Allemaal hebben ze ABS, ESP, zes airbags, een boordcomputer, cruise control, airconditioning, in hoogte en diepte verstelbaar stuur, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, elektrisch bediende ramen voor en (verwarmbare) spiegels. Op de Trendline na is er ook achter elektrische raambediening en een elektrisch verstelbare bestuurdersstoel. De Highline heeft leren bekleding, de Sportline een verlaagd sportonderstel. Beide bieden ook lichtmetalen velgen.

### PLUS EN MIN

- ++ brandstofverbruik
- ++ uitrusting
- + rijeigenschappen
- + prestaties
- + interieur
  
- afroegeluid banden
- dode hoeken

### PRIJZEN (per 01-10-2005)

1.9 TDI Trendline	€ 31.915
1.9 TDI Comfortline	€ 33.780
1.9 TDI Sportline	€ 34.400
1.9 TDI Comfortline Variant	€ 35.130
2.0 TDI Comfortline	€ 36.625
2.0 TDI 4Motion Comfortline	€ 38.890

### CONCLUSIE

Met de nieuwe Passat legt Volkswagen de lat weer een stukje hoger. De auto komt modern, maar ook degelijk over. Hij biedt veel ruimte aan de inzittenden, al is de hoofdruimte achterin voor lange mensen niet overbemeten. Dat is de bagageruimte weer wel, die is bijzonder diep. Met de 1.9 TDI-motor kan de Passat goed uit de voeten. Hij is krachtig genoeg en zuinig op de koop toe. Verder is hij, ondanks wat resonanties, niet erg luidruchtig. Afroegeluiden van de banden dringen beter tot het interieur door dan motorgeluid. De Passat heeft goede rijeigenschappen en is comfortabel geveerd. De uitrusting van de Comfortline laat nauwelijks iets te wensen over.

### KLASGENOTEN

Honda Accord 2.2-CTDi Sport  
 Opel Vectra 1.9 CDTi Cosmo  
 Peugeot 407 2.0 HdiF 16V XT  
 Saab 9-3 1.9 TiD Linear  
 Skoda Superb 1.9 TDI Comfort



**BEOORDELING****TOELICHTING**

++=zeer goed; +=goed; 0=voldoende; -=matig; --=slecht

<b>Prestaties</b>	<b>+</b>	
Acceleratie vanaf stilstand	+	De prestaties zijn goed. De Passat komt vlot weg vanaf stilstand en biedt veel trekkracht bij inhalen in de vierde versnelling. In vijf is er iets minder trekkracht, maar ook bij lage toerentallen reageert de motor alert op gas geven.
Trekkracht in 4	++	
Trekkracht bij lage toerentallen	+	
Gedrag in file	0	
<b>Brandstofverbruik</b>	<b>++</b>	
Bij hoge rijsnelheden		Het brandstofsysteem van de Passat leent zich niet voor aansluiting aan onze meetapparatuur. Een gemiddeld testverbruik van 6,0 l/100 km is een zeer dunstige waarde.
Buitenwegcyclus		
Stadscyclus		
<b>Transmissie</b>	<b>+</b>	
Schakelen	+	Afgezien van wat haakneigingen schakelt de bak goed. De koppeling grijpt soepel aan en gaat niet te zwaar.
Koppeling	+	
<b>Besturing</b>	<b>+</b>	
Directheid	+	De besturing werkt direct en nauwkeurig. Wegcontact blijft voortdurend aanwezig, ook bij hogere snelheden. De bekrachtiging werkt op de juiste wijze.
Nauwkeurigheid	+	
Wegcontact	+	
Bedieningszwaarte	+	
<b>Koersvastheid</b>	<b>+</b>	
Invloed oneffenheden	+	Van spoorvorming of oneffenheden in het wegdek heeft de auto geen enkele hinder.
Invloed spoorvorming	+	
<b>Bochtgedrag</b>	<b>+</b>	
Bochtvastheid	+	De bochtvastheid is goed, mede dankzij het standaard aanwezige ESP. Bij het ingaan van een bocht is de Passat licht onderstuurd; dit karakter gaat bij gas loslaten netjes over in neutraal. Van overhellen is nauwelijks sprake.
Stuurkarakter	++	
Overhellen	+	
Zelfcenterend effect	+	
<b>Veiligheid</b>	<b>+</b>	
Remweg	++	De remweg (met standaard ABS) is bijzonder kort, bij een normale pedaalkracht. Achterin zitten drie driepuntsgordels. De vijf hoofdsteunen zijn voldoende hoog te zetten, de voorste zijn ook nog kantelbaar. Voor-, zij- en afdienairbags zijn standaard.
Pedaalkracht	+	
Gordels	+	
Hoofdsteunen	+	
<b>Comfort</b>	<b>0</b>	
Motorgeluid	+	De motor is tot snelheden boven de 120 km/h aangenaam stil. Wel doorloopt hij wat resonanties. Windgeruis blijft binnen de perken, maar de banden rollen wel duidelijk hoorbaar af. De vering weet goed raad met grote oneffenheden, korte hobbels komen iets duidelijker naar binnen.
Windgeruis	0	
Bandengeluid	-	
Vering	+	
Schokdemping	+	
<b>Handelbaarheid</b>	<b>0</b>	
Parkeergemak voor/achter	+/-	Vooruit inparkeren is redelijk te doen, naar achteren is het raden waar de auto ophoudt. Voor en achter zitten grote dode hoeken. De diverse organen zijn eenvoudig te bedienen.
Dode hoeken	-	
Bedieningsgemak	+	
<b>Interieur</b>	<b>+</b>	
Beenruimte voor/achter	++/++	Zowel voor- als achterin is er een zee aan beenruimte. Hoofdruimte is er voorin ook in overvloed, achterin is die wat krappere. De bagageruimte heeft mega-afmetingen. De rugleuning van de achterbank is in ongelijke delen om te klappen.
Hoofdruimte voor/achter	++/0	
Voorstoelen	+	
Instap voor/achter	+/+	
Kofferruimte grootte	++	
Beladingsgemak	0	
<b>Uitrusting</b>	<b>++</b>	

ABS  
Airbags (6)  
Airconditioning  
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar  
Boordcomputer  
Centrale vergrendeling  
Cruise control  
ESP  
Ramen elektrisch bediend  
Spiegels elektrisch bediend en verwarmd  
Stuur in hoogte en diepte verstelbaar  
Stuurbekrachtiging

**TECHNISCHE GEGEVENS** (fabrieksopgave)

Motorinhoud	1896 cm <sup>3</sup>
Vermogen	77 kW bij 4.000 rpm
Koppel	250 Nm bij 1.900 rpm
Aandrijving	op de voorwielen
Aantal versnellingen	5
Lengte x breedte x hoogte	477x182x147 cm
Wielbasis	271 cm
Massa op kenteken	1397 kg
Draagvermogen	633 kg
Max. massa aanhanger	1500 kg
Max. dakbelasting	75 kg
Tankinhoud	70 l
Banden	215/55 R16 93Y, Continental
Reservewiel	normaal
Onderhoud	volgens service-indicator
Garantie	2 jaar, 3 jaar op lak en 12 jaar op doorroesten

**MEETGEGEVENS** (ANWB Roadtest)

<b>Brandstofverbruik</b>		
Bij constante snelheid van	120 km/h	l/100 km
	100 km/h	l/100 km
	buitenwegcyclus	l/100 km
	stadscyclus	l/100 km
Gem. verbruik ANWB norm		6,0 l/100 km
EG gecombineerd (fabrieksopgave)		5,6 l/100 km

<b>Acceleratie</b>			
Vanaf stilstand	0-60 km/h	4,8 s	
	0-80 km/h	7,9 s	
	0-100 km/h	11,5 s	
	0-120 km/h	17,1 s	
In versnelling		IV	V
	60-80 km/h	4,0	6,1 s
	60-100 km/h	8,5	12,1 s
	60-120 km/h	13,8	18,8 s

<b>Geluidsniveau in de auto</b>		
Bij constante snelheid van	80 km/h	63 dB(A)
	100 km/h	66 dB(A)
	120 km/h	69 dB(A)

<b>Remweg vanaf 100 km/h</b>	
Voetrem koud	39 m, pedaalkracht 17 kg
Voetrem warm	38 m, pedaalkracht 22 kg

<b>Besturing</b>	
Omwentelingen stuurwiel	3,0
Draaicirkel (buitenkant carrosserie)	11,4 m

<b>Interieurafmetingen</b>		
	v	a
Breedte op schouderhoogte	143	138 cm
Zitting tot dak	96-104	94 cm
Zitting tot vloer/wegdek		29/52 cm
Koffer breedte/diepte/hoogte	105/115/48	cm
Inhoud koffer (bepaald met standaard kofferset)		415 l



Voor meer informatie: ANWB  
"Autoadvieslijn" 070 - 3145000