

RIJ-IMPRESSIE

Seat Ibiza Ecomotive

tekst: Fred Hak

Op allerlei manieren zijn autofabrikanten bezig motoren te ontwikkelen die zuinig zijn en niet te veel viezigheid het milieu inblazen. Seat schaart zich onder hen met de Ibiza Ecomotive.

Het moet niet al te moeilijk geweest zijn voor de Spaanse autobouwer. Concerngenoot Volkswagen heeft immers al de Polo BlueMotion. Dezelfde 1.4 liter driecilinder diesel is nu ook in Seat-verpakking verkrijgbaar. Dank zij diverse aanpassingen is het verbruik – volgens de fabriek - teruggebracht naar slechts 3,8 liter diesel op 100 km (1 op 26,3) en heeft hij een CO₂-uitstoot van 99 gr/km.

Modificaties

Op de eerste plaats is er bespaard op gewicht ten opzichte van de gewone Ibiza. Dat is bereikt door smallere banden te monteren, het reservewiel te vervangen door een reparatiesetje en in plaats van een gedeelde achterbank een exemplaar uit één stuk aan te brengen. Daardoor hoeft de motor 22 kg minder op gang te brengen en te houden. Die smallere banden hebben ook een lagere rolweerstand (-25%) en verbeteren tegelijk de aerodynamica. Langere versnellingsbakverhoudingen zorgen ervoor dat de motor minder toeren hoeft te draaien en dus minder brandstof nodig heeft. Tenslotte is het motormanagement aangepast.

Redelijke uitrusting

Op het oog is de Ecomotive is een gewone Ibiza. Vanbuiten onderscheidt hij zich vooral door het Ecomotive-embleem op de achterklep. Hij heeft standaard ABS, airconditioning, cruise control, vier airbags, elektrisch bediende ramen voor, drie hoofdsteunen achterin, in



hoogte en diepte verstelbaar stuur, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en centrale vergrendeling. Maar je moet de buitenspiegels met de hand verstellen en we zoeken tevergeefs naar een



boordcomputer. Die was best handig geweest om het verbruik in de gaten te houden! 't Is ook niet bij te bestellen, want een optielijst voor de Ecomotive is er niet. Je kunt alleen twee portieren extra bestellen voor € 525,-

Inleveren op comfort

Zoals we van een Ibiza gewend zijn zit je goed achter het stuur. De bediening van schakelpook, koppeling en stuur gaat reuze eenvoudig en de binnenruimte valt lang niet tegen. Het rijden vraagt wel wat gewenning. De keiharde banden komen het comfort niet ten goede. Ze maken flink wat afroegeluiden en helpen de vering en demping niet mee korte hobbels glad te strijken. De motor is in bepaalde omstandigheden hoorbaar aanwezig. Als je snel naar een hogere versnelling schakelt (Het Nieuwe Rijden), zit je in een laag toerengebied en dreunt hij nogal. Hier spelen de erg lange bakverhoudingen een rol. We hebben geprobeerd 80 km/h in de vijfde versnelling te rijden, zoals de overheid bij de grote steden propageert. Maar dan maakt de motor maar zo'n dikke 1500 omw/min en heeft hij het hoorbaar niet erg naar zijn zin. Aan de andere kant, bij een snelheid van 120 km/h op de snelweg maakt de motor maar 2300 omw/min en dan is het geluid goed te hebben.

Kortom, de milieuvriendelijke aanpassingen aan de Ibiza vragen ook wat aanpassingen van de berijder. Wie die ervoor over heeft, krijgt er in ieder geval een zuinige en relatief schone auto voor terug. Hij is vanaf heden te bestellen voor € 18.495,-.