

# RIJ-IMPRESSIE

## smart fortwo

tekst: Fred Hak

**Comfortabel, wendbaarder, veiliger en milieuvriendelijker. Zo afficheert smart het nieuwe model fortwo. Bij een eerste kennismaking kijken we wat daarvan waar is.**

De eerste smart kwam in 1998 op de markt en dat gebeurde niet onopgemerkt. Een autootje met een lengte van 2,50 m en met maar twee zitplaatsen, dat kenden we niet. De opvallende, in afwijkende kleur gespoten veiligheidskooi gaf hem ook een eigen gezicht.

De nieuwe fortwo is onmiskenbaar een smart. Maar zet je hem naast het oude model, dan valt pas op dat hij toch heel anders is. Geen wonder, 90% is nieuw. Om te beginnen is de carrosserie in lengte en breedte gegroeid. Er zijn nieuwe benzinemotoren en de diesel is verbeterd. Ook is er een andere versnellingsbak gemonteerd. Het interieur heeft de nodige aanpassingen ondergaan. Tenslotte is ook het uitrustingsniveau opgewaardeerd.

### Langere wielbasis: meer comfort en veiligheid

De iets grotere maten doen de fortwo goed. Er staat meer auto voor je neus en door de iets schuiner staande achterraut komt het koetswerk harmonischer over. Aan de voorkant heeft het autootje 7 cm meer vlees dan zijn voorganger. Beter voor de voetgangersbescherming! Achter komt diezelfde extra lengte ten goede aan de veiligheid van de passagiers bij een aanrijding van achteren. De wielbasis is met 5,5 cm gegroeid, en dat betekent niet alleen meer bagageruimte, maar ook een wat comfortabeler weggedrag. De breedte nam met 3 cm toe, waardoor twee volwassenen nu voldoende ruimte hebben om niet schouder aan schouder te zitten. De hele zit is trouwens beter, want ook de stoelen zijn aangepast. Vanachter het stuur kijk je nu op een normaal dashboard in plaats van op de poppenhuisachtige plank uit de vorige smart.

### Zuinige motoren

Ook diverse motoren zijn nieuw. De benzineversies zijn gegroeid naar een inhoud van 1.0 liter en afkomstig van partner Mitsubishi. De versies zonder turbo leveren 45, respectievelijk 52 kW, die met turbo zelfs 62 kW. Het brandstofverbruik blijft volgens de fabrikant ruim onder de 5 liter per 100 km. Ook de diesel is aangepast en levert nu 33 kW, met een verbruik van 3,4 liter per 100 km. Hij heeft weliswaar een deeltjesfilter, maar dat is een open systeem. Vanaf 2008 is een gesloten roetfilter leverbaar. De motoren zijn gekoppeld aan een transmissie zonder koppelingspedaal. Schakelen gaat door de pook naar voren



of naar achteren te duwen. In de duurste uitvoering is een automatisch schakelprogramma beschikbaar.

### Wendbaar in de stad

Rijden met de nieuwe smart fortwo is geen straf. Je kunt een behoorlijke zitpositie achter het stuur innemen. Slechts de binnenspiegel beneemt soms wat zicht naar rechtsvoor, voor het overige is het een overzichtelijk autootje. We reden met de 52 en 62 kW benzinemotor. De eerste is voldoende voor normaal gebruik, met de tweede kun je behoorlijk van leer trekken! Eén van de bezwaren van de vorige fortwo was de lange 'bedenktijd' die de 6-versnellingsbak nodig had. Gelukkig schakelt de nieuwe 5-bak aanzienlijk sneller. De vering is nog steeds aan de stugge kant, maar toch merkbaar comfortabeler dan die van zijn voorganger. Op autosnelwegen kom je goed met het verkeer mee, mede dankzij de hogere topsnelheid van 145 km/h. Wel is windgeruis dan goed hoorbaar. Op bochtige trajecten laat de fortwo zich makkelijk sturen. Was de oude wel heel erg onderstuurd, bij de nieuwe is de wens om alleen maar rechtuit te willen een stuk minder. In de stad komt de auto helemaal tot zijn recht. Het ontbreken van een koppelingspedaal maakt filerijden bijna tot een lachertje. Parkeren is nauwelijks een probleem. Waar andere automobilisten door moeten zoeken naar een parkeerplek, is de smart-bestuurder al tevreden met het kleinste gaatje.

Begin april staat de nieuwe smart fortwo bij de dealer voor een vanafprijs van 8995 euro. Hij is er dan als coupé (desgewenst met glazen panoramadak) en als cabrio met elektrisch bedienbaar stoffen dak. De diesel komt in mei en voor de liefhebbers staat een Brabus-uitvoering gepland voor het najaar.



Motoren		1.0 45kW	1.0 52 kW	1.0 62 kW	0.8 cdi 33 kW
Vermogen	kW bij rpm	45/5800	52/5800	62/5250	33/3800
Koppel	Nm bij rpm	89/3000	92/4500	120/3250	110/2000
Aandrijving		op de achterwielen			
Aantal versnellingen		5	5	5	5
Brandstofverbruik gecombineerd	l/100 km	4,7	4,7	4,9	3,4
Acceleratie 0-100 km/h	s	16,7	13,3	10,9	19,8
Topsnelheid	km/h	145	145	145	135
L x b x h	cm	270 x 156 x 154			
Massa	kg	750	750	780	780

## Uitrusting o.a.

### Base/Pure:

ABS  
Airbags (2)  
Centrale vergrendeling met afstandsbediening  
ESP

### Pulse: Base/Pure plus

Leren sportstuur  
Lichtmetalen velgen  
Mistlampen  
Panorama dak  
Zijruiten elektrisch bediend

### Passion: Pulse plus

Airconditioning  
Bagageruimteafdekking  
Geen mistlampen

## Prijzen

Base 45 kW coupé	€ 8.995	
Pure 45 kW coupé	€ 9.495	
Pure 52 kW coupé	€ 10.995	cabrio € 14.950
Pulse 52 kW coupé	€ 12.855	cabrio € 16.850
Pulse 62 kW coupé	€ 14.350	cabrio € 18.350
Passion 62 kW coupé	€ 14.995	cabrio € 18.955
Pure 33 kW cdi coupé	€ 14.450	cabrio € 18.050
Pulse 33 kW cdi coupé	€ 16.350	cabrio € 19.950



Voor meer Informatie: ANWB  
"Autoadvieslijn" 070 - 3145000