

RIJ-IMPRESSIE

Toyota Auris

tekst: Wim Franssen

Bij Toyota bestaat de typenaam Corolla al zo'n 40 jaar. De hoogste tijd dus voor een moderne naamsverandering! Zo komt de splinternieuwe opvolger van de Corolla hatchback onder de naam Auris op de markt.

De naam verwijst naar het Latijnse aurum (goud) en heeft ook een link met de modellen Yaris en Avensis. Overigens blijft de bestaande sedanversie voorlopig nog te koop onder de naam Corolla.

Toyota heeft zich ten doel gesteld om met de Auris de concurrentiepositie in het C-segment ten opzichte van de gevestigde Europese automerken te versterken, zeker ook in de zakelijke markt. Dat zou met de alom bekende betrouwbaarheid, kwaliteit, en het maximum van vijf sterren bij de crashtest moeten lukken. De Auris heeft een modernere eigentijdse carrosserie op een volledig nieuwe bodemsectie. Hij is direct herkenbaar als moderne Toyota, vooral aan de motorkaplijnen die overgaan in de grille. Van vooraf gezien ziet de Auris er dik en stoer uit, het front en de motorkap zijn rond en glooiend afgewekt wat tegelijkertijd door de EuroNCAP de hoogste waardering aan veiligheid opleverde voor voetgangers.

Interieur

Het interieur ziet er modern uit waarbij vooral de middenconsole opvalt. Die loopt vloeiend vanaf het dashboard in een boog naar beneden tot op de bodem waarin parallel de handrem meeloopt. Door deze vorm van het middenpaneel zit de versnellingspook binnen handbereik, zodat het schakelen trefzeker en vlot plaatsvindt. Het dashboard met daarin de twee diepliggende ronde meetinstrumenten oogt wat druk, maar ziet er spannend uit. De schakelindicator is ook weer terug: deze geeft met groene pijltjes aan wanneer er geschakeld mag worden om zo zuinig en milieuvriendelijk mogelijk te rijden. Het instappen en zitten voorin de Auris levert geen problemen op, er is een goede positie achter het stuurwiel aan te nemen alhoewel de voorstoelen iets groter hadden mogen zijn. Hoofd- en beenruimte voorin is er voldoende, door de brede carrosserie is het achterin ook goed toeven met twee volwassenen of eventueel drie niet al te grote kinderen. Het middelste kind achterin kan zijn voeten goed op de platte bodem plaatsen (een tunnel ontbreekt). De kofferruimte is van gemiddelde afmetingen voor de klasse en gemakkelijk te bereiken.

Motoren

Het motorenpalet is ruim, de kleinste benzinemotor is een 1.4 liter met variabele kleptiming en een vermogen van 71



kW. Hij levert behoorlijke prestaties in de hogere toerentallen, maar is zeker niet geruisloos. Hij biedt redelijk wat trekkracht in de vierde versnelling. Dan volgt een geheel nieuwe 1.6 liter benzinekrachtbron met een power van 91 kW. Ook deze motor werkt niet geheel geruisloos, maar hij is erg levendig en wil er in de vierde en vijfde versnelling met plezier vandoor. In combinatie met deze motor is ook een Multi-Mode Transmissie leverbaar, waarmee naar wens handmatig of automatisch geschakeld kan worden. Op dieselgebied zijn er drie keuzes. Ten eerste een 1.4 liter D-4D met 66 kW. Standaard met een vijfbak, maar ook met de Multi-Mode Transmissie leverbaar. De tweede diesel heeft een 2.0 liter motor met roetfilter en een vermogen van 93 kW. Deze motor is gekoppeld aan een zesversnellingsbak. Alleen voor de echte autogenieter (zou je zeggen) is een derde diesel in de modellenlijn gezet. Deze 2.2 liter D-4D D-CAT Clean Power heeft maar liefst 130 kW en een enorme trekkracht van 400 Nm! Een zesversnellingsbak is standaard. De achteras bij de 2.2 D-4D is speciaal aangepast aan dit vermogen door middel van een onafhankelijke wielophanging met dubbele draagarmen.

Rijeigenschappen

Over de rijeigenschappen zijn wij meer dan enthousiast, de besturing geschiedt niet door een hydraulische bekrachtiging maar met een brandstof sparende elektrische stuurmotor. Het wegcontact blijft tot snelheden van 120 km/h goed behouden. Ook in bochten blijft het gevoel met de weg behoorlijk aanwezig.

De Auris staat vanaf maart 2007 bij de dealers en is te verkrijgen in twee carrosserievarianten: drie- en vijfdeurs.



Prijzen

1.4 Base	€ 17.990
1.6 Terra	€ 20.020
1.6 Sol	€ 21.550
1.6 Luna	€ 23.650
1.4 D-4D Terra	€ 22.320
2.0 D-4D Sol	€ 25.850
2.0 D-4D Luna	€ 27.950
2.2 D-4D D-CAT Executive meerprijs 5-deurs	€ 33.320 € 950
Multi-Mode Transmissie	€ 1090
Business Edition	€ 1250

Motoren		1.4	1.6	1.4 D-4D	2.0 D-4D	2.2 D-4D D-CAT
Vermogen	kW bij rpm	71/6000	91/6000	66/3800	93/3600	130/3600
Koppel	Nm bij rpm	130/4600	157/5200	190/1800-3000	300/1800-2400	400/2000-2600
Aandrijving		op de voorwielen				
Aantal versnellingen		5	5	5	6	6
Brandstofverbruik gecombineerd	l/100 km	6,9	7,1	5,0	5,7	6,2
Acceleratie 0-100 km/h	s	13,0	10,4	12,0	10,3	8,1
Topsnelheid	km/h	170	190	175	195	215
L x b x h	cm	422 x 176 x 152				
Massa	kg	1195	1205	1235	1360	1360

Uitrusting o.a.

Base:

ABS
Airbags (9)
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar
Boordcomputer
Buitenspiegels elektrisch bedien- en verwarmbaar
Centrale vergrendeling met afstandsbediening
ISOfix kinderstoelbevestiging
Radio/cd/MP3-speler
Ramen voor elektrisch bedienbaar
Stuur in hoogte en diepte verstelbaar

Terra: Base plus

Airco

Sol : Terra plus

Automatische airco
Mistlampen

Luna : Sol plus

Automatische verlichting
Binnenspiegel automatisch dimmend
ESP
Lichtmetalen velgen
Regensensor

Executive: Luna plus

Leren bekleding
Stoelverwarming
Xenon verlichting



Voor meer Informatie: ANWB
"Autoadvieslijn" 070 - 3145000