

RIJ-IMPRESSIE

Citroën C4 Picasso 5-zits

tekst: Fred Hak

Na de introductie in oktober vorig jaar van de 7-zits Grand C4 Picasso brengt Citroën nu de ware opvolger van de Xsara Picasso op de markt: de 5-zitter.

Onderscheidend ontwerp

De ontwerpers van het Franse merk hebben bij het tekenen van de C4 Picasso goed hun best gedaan. Waar andere merken hun midi-MPV naar keus met vijf of zeven zitplaatsen in dezelfde carrosserie aanbieden (denk aan de Volkswagen Touran) of slechts een lichte verlenging van het koetswerk toepassen (Renault Scénic en Grand Scénic), zijn de Citroën-kunstenaars een andere weg ingeslagen. De 5-zitter onderscheidt zich duidelijk van zijn *grand frère*, de 7-zitter. De achterkant is niet klakkeloos ingekort, maar helemaal nieuw ontworpen. Met zijn rondere lijnen en dikke, horizontaal geplaatste achterlichtunits heeft hij een heel eigen *derrière*. En daar blijft het niet bij. De knik in de taillielijn van de achterportieren komt de styling ten goede, maar ook het uitzicht naar buiten voor de koters op de achterbank. Nog verder naar voren zien we subtiele verschillen in de grille. Het bovenste deel van de luchtinlaat is anders gevormd, er zijn aan weerskanten twee extra openingen en alles is, in tegenstelling tot de Grand C4 Picasso, voorzien van een zwarte honingraatstructuur. Al met al staat hier een MPV met een moderne, maar ook behoorlijk sportieve uitstraling.

Interieur

Het dashboard is voorzien van hetzelfde grote scherm met klokken middenop als we uit de Grand C4 Picasso kennen. Ook in deze Citroën weer het stuur met de vaste kern. De voorstoelen zijn op schouderhoogte wat afgeschuind, hetgeen naast een ruimtelijk effect vooral van nut is om de kids op de achterbank makkelijk in de gaten te houden. Achterin staan drie even grote stoelen (met ISOFIX-kinderzitjesbevestiging), die individueel verschuifbaar (over 14 cm) en wegklapbaar zijn. De bagageruimte heeft een minimale inhoud van 500 liter en is mooi rechthoekig van vorm. Een Modubox (inklappbare boodschappentas op wielen) is als optie verkrijgbaar.

Motoren

De C4 Picasso wordt aangeboden met twee benzine- (1.8 en 2.0 liter) en twee dieselmotoren (1.6 en 2.0 liter). Beide diesels zijn voorzien van een roetfilter. De 1.8 benzine en de 1.6 diesel zijn uitgerust met een handgeschakelde 5-



versnellingsbak, de beide tweeliters komen met een elektronisch gestuurde 6-bak (EB6V), die zowel in de automatische modus als handgeschakeld kan worden gereden. Die transmissie is als optie ook beschikbaar op de 1.6 HDiF. De 2.0 benzine kan ook gekoppeld worden aan een volwaardige 4-traps automaat, terwijl de 2.0 diesel op zijn beurt gecombineerd kan worden met een 6-traps automatische transmissie.

Panoramisch uitzicht

De 1.6 HDiF met handbak is een fijne motor met, voor deze vrij zware Picasso, net voldoende vermogen. Veel rumoer maakt hij niet; wel moet er bijtijds teruggeschakeld worden voor bijvoorbeeld een vlotte inhaalmanoeuvre. Rijd je regelmatig met een volle bak dan is de krachtigere 2.0 diesel aan te bevelen. Of, voor de wat bescheidenere kilometereters, één van de twee benzineversies. Je zit uitstekend in de auto en hebt een riant panoramisch uitzicht over het verkeer, mede dankzij de ongekend hoge voorruit. Je hoeft nooit meer te bukken als je voor een hooggeplaatst verkeerslicht staat! En als de zon wat laag staat, kan een extra paneel (waaraan de normale zonneklep zit) naar voren geschoven worden. Ook schuin naar rechts en links voor is het zicht goed, dankzij de dunne ruitstijlen en het extra ruitje voor de voorportieren. Nauwelijks dode hoeken, dus! Minpuntje is het feit dat de snelheidsmeter grotendeels verborgen zit achter de stuurrand. Die hadden we liever voor onze neus gezien! Voor het overige ben je met de C4 Picasso comfortabel onderweg.

	1.8	2.0 EB6V	2.0 automaat	1.6HDIF	1.6 HDIF EB6V	2.0 HDIF EB6V	2.0 HDIF automaat
Inhoud (cm ³):	1749	1997	1997	1560	1560	1997	1997
Vermogen (kW bij r/min):	92/6000	103/6000	103/6000	80/4000	80/4000	100/4000	100/4000
Koppel (Nm bij r/min):	170/3750	200/4000	200/4000	240/1750	240/1750	270/2000	320/2000
Aandrijving:	Op de voorwielen						
Aantal versnellingen:	5	6	4	5	6	6	6
Maximumsnelheid (km/h):	185	195	190	180	180	195	190
Acceleratie 0-100 km/h (sec):	12,7	12,1	13,1	13,7	14,4	13,1	13,2
Verbruik gemiddeld (l/100 km):	8,0	8,0	8,9	5,9	5,7	6,1	7,4
L x b x h (cm):	447 x 183 x 168						
Massa (kg):	1445	1486	1527	1464	1474	1556	1615
Prijzen							
Séduction:	24.990,-			28.790,-			
Prestige:	26.700,-	29.100,-		30.500,-			
Ambiance:	28.200,-	30.600,-	31.270,-	32.000,-	33.100,-	35.100,-	36.170,-
Exclusive:		34.100,-	34.770,-			38.600,-	39.670,-

Uitrusting o.a.

Séduction:

ABS
Airbags (7)
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar
Boordcomputer
Buitenspiegels elektrisch bedien- en verwarmbaar
Centrale vergrendeling met afstandsbediening
Cruise control
ESP
Hill Start Assist
Ramen voor elektrisch bedienbaar
Stuur in hoogte en diepte verstelbaar

Prestige: Séduction plus

Airconditioning
Passagiersstoel in hoogte verstelbaar
Radio/cd-speler

Ambiance: Prestige plus

Automatische airco
Automatische verlichting
Lichtmetalen velgen
Mistlampen
Modubox
Ramen achter elektrisch bedienbaar
Regensensor
Vliegtuigtafeltjes

Exclusive: Ambiance plus

Achterraut separaat te openen
Meedraaiende bi-xenon koplampen
Parkeersensoren achter
Pneumatische achtervering



**Voor meer Informatie: ANWB
"Autoadvieslijn" 070 - 3145000**