

# RIJ-IMPRESSIE

## Nissan QASHQAI

tekst: Fred Hak

Met de QASHQAI keert Nissan terug in het drukke C-segment, waar de brave Almera op zijn laatste benen loopt. Auto's als de Golf, 307 en Astra maken in deze klasse de dienst uit. Kan de QASHQAI daar tegenop boksen?

### Hatchback, SUV of Cross-over?

De QASHQAI onderscheidt zich op de eerste plaats van de concurrentie door zijn uiterlijk. Hij heeft, in tegenstelling tot de anonieme Almera, een eigen gezicht. De zwarte kunststof beplating aan de onderzijde van voor- en achterbumper, rond de wielkasten en aan de onderkant van de portieren geeft hem, samen met de ribbels in de motorkap, een stoer voorkomen. Hij staat wat hoger op de wielen dan een standaard hatchback. De lange motorkap, de forse portieren met de in verhouding niet al te hoge zijruiten leveren een krachtig silhouet op.

Daardoor lijkt hij al bijna een SUV, en de mogelijkheid hem met vierwielaandrijving te bestellen versterkt dat beeld nog. De SUV-eigenschappen beperken zich echter meer tot het uiterlijk en de wat hogere zit, want volgens de fabrikant is de vierwielaandrijving eerder bedoeld om extra tractie en veiligheid te bieden dan om echt het terrein mee in te gaan. We houden het dus maar op een cross-over, met de goede eigenschappen van de hatchback en wat uiterlijke elementen van de SUV.

### Techniek

Er kan gekozen worden uit vier motoren, twee benzine- en twee dieselvesies. De lijst begint bij de 1.6 liter met 115 pk, gevolgd door de 2.0 liter met 140 pk. De 1.5 dCi levert 106 pk en de 2.0 dCi 150 pk. De laatste beschikt standaard over een roetfilter. Alleen de 1.6 heeft nog een vijfversnellingsbak, de andere drie types zijn voorzien van zes versnellingen. Maar de 2.0 benzine kan ook gekoppeld worden aan een CVT-automaat (+ 2000 euro), terwijl de 2.0 diesel naar keuze ook leverbaar is met een conventionele 6-traps automaat (+ 2000 euro). De kleinste motoren zijn uitsluitend als voorwielaandrijver verkrijgbaar, de beide tweelitters staan ook ter beschikking als vierwielaandrijver.

Daarvoor maakt Nissan gebruik van het in eigen huis ontwikkelde All mode 4x4-systeem, dat drie instellingen kent, die door een knop op de middenconsole gekozen kunnen worden. In '2WD' worden uitsluitend de voorwielen aangedreven. In de stand 'Auto' regelt het systeem alles zelf. Zolang er niets gekst gebeurt, rijd je met voorwielaandrijving. Merkt het systeem wielspin, dan wordt een deel van het vermogen naar de achterwielen gezonden. In de derde stand ('Lock') wordt gezorgd voor permanente vierwielaandrijving in een 50/50 verdeling. Die kan tot een snelheid van 30 km/h gebruikt worden en biedt extra tractie op sneeuw of in modder. De 4WD-versies vergen een extra investering van 2000 euro.



### Veel auto, goede rijeigenschappen

Dat klinkt allemaal goed, maar hoe rijdt de QASHQAI nu? Instappen maar! Beide tweelitters staan ter beschikking, de kleinere motorisering moet u van ons tegoed houden. De zit achter het stuur is goed in te stellen en de zetels zijn stevig, met een lekker lang zitgedeelte. Het dashboard is overzichtelijk en het interieur ziet er goed afgewerkt uit, met degelijke materialen. Voor je gevoel heb je heel wat auto om je heen! Achterin is het een tikje krapper dan voorin, lange mensen komen misschien wat hoofdruimte tekort. De bagageruimte heeft behoorlijke afmetingen, al ligt de vloer wat hoog. Voordeel is weer dat je niet te diep hoeft te tillen.

De 2.0 liter benzine motor kan ons direct bekoren. Volgens de fabrikant is er vanaf 2000 r/min al 90% van het vermogen voorhanden en inderdaad, hij biedt meer dan voldoende pit. Bovendien is hij opvallend stil, ook op hoge snelheid. De pook schakelt licht en trefzeker en ook de koppeling vergt niet veel kracht. De besturing gaat juist niet overdreven licht, maar biedt wel behoorlijk veel gevoel. Geen bezwaar, dus! De auto laat zich met gemak over bochtige trajecten sturen. Hetzelfde geldt voor de 2.0 dCi, die we daarna aan de tand voelen. Die biedt met zijn koppel van 320 Nm nog meer trekkracht dan zijn benzinebroer, maar is ook een fractie minder stil, zonder dat het motorgeluid echt storend wordt.

### Voor wie?

80% van de QASHQAI-kopers zullen vreemdmerkrijders zijn, waarbij Nissan met name mikt op mensen die nog geen gezin hebben en mensen die geen thuiswonende kinderen meer hebben; autoliefhebbers die op zoek zijn naar iets origineels. Die mogen gerust uit een Volkswagen Golf of een Ford Focus komen, maar ook uit een Toyota RAV-4. De verkoopverwachting van de Nederlandse importeur bedraagt 4000 exemplaren voor 2007, waarvan het merendeel de 1.6 zal betreffen (zo'n 45%).



### What's in a name?

De QASHQAI is vernoemd naar een nomadenvolk, dat rondtrekt in het zuiden van Iran. Ze gebruiken kamelen, paarden en muilezels om hun bezittingen te vervoeren. Daar zou de Nissan QASHQAI nog goed van pas komen! Deze nomaden schijnen bekend te zijn om hun kleurrijke kleding. Zou Nissan daar inspiratie opgedaan hebben voor de namen van de lakkleuren? Namen als Urban Silver, Faded Denim, Café Latte en Fired Iron klinken behoorlijk uitheemser dan grijs, blauw, beige en rood! Net als QASHQAI trouwens, daar krijg toch een ander beeld bij dan bij Almera....

Motoren		1.6	2.0	1.5 dCi	2.0 dCi
Vermogen	kW bij rpm	84/6000	104/6000	78/4000	110/4000
Koppel	Nm bij rpm	156/4400	196/4800	240/2000	320/4000
Aandrijving		Op de voorwielen			
Aantal versnellingen		5	6	6	6
Brandstofverbruik gecombineerd	l/100 km	6,7	8,2	5,4	6,6
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,0	10,1	12,2	10,5
Topsnelheid	km/h	175	192	174	191
L x b x h	cm	432x178x162			
Massa	kg	1297	1356	1407	1520

### Uitrusting o.a.

Visia:  
 ABS  
 Airbags (6)  
 Airconditioning  
 Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar  
 Bluetooth telefoonaansluiting  
 Buitenspiegels elektrisch bedien- en verwarmbaar  
 Centrale vergrendeling met afstandsbediening  
 Radio/cd-speler  
 Ramen elektrisch bedienbaar  
 Stuur in hoogte en diepte verstelbaar

### Acenta en Tekna: Visia plus

Automatische airco  
 Automatische verlichting  
 Boordcomputer  
 Cruise control  
 Lichtmetalen velgen  
 Mistlampen  
 Parkeersensoren  
 Regensensor

### Prijzen

1.6 Visia € 22.345  
 2.0 Acenta € 26.995  
 1.5 dCi Visia € 25.495  
 2.0 dCi Tekna € 31.145



Voor meer Informatie: ANWB  
 "Autoadvieslijn" 070 - 3145000