

RIJ-IMPRESSIE

Daihatsu Cuore

tekst: Wim Franssen

Het 100-jarig bestaan van het Japanse Daihatsu wordt dit jaar gevierd met alweer de zevende generatie van de Cuore, waarvan er door de jaren heen er al 50.000 verkocht zijn in Nederland.

De nieuwe Cuore is een frisse en vlotte verschijning waarbij vooral voor de grote koplampen in de neuspartij opvallen en de grote luchtinlaten onder de voorbumper. De achterkant is wat ingetogener: daar vallen alleen de grote rechtopstaande achterlichten op.



Interieur

Het blijft nog steeds verbazingwekkend dat Daihatsu met een auto uit het A-segment zo'n riante binnenruimte weet te ontwerpen. De nieuweling is ten opzichte van zijn voorganger 6 cm langer geworden en 3 cm hoger. Het interieur oogt op het eerste gezicht ruim voor een auto in deze klasse, en is het ook want het biedt voldoende ruimte aan vier volwassenen. Het instappen gaat zeer gemakkelijk vanwege de haaks op de auto openslaande portieren. De zit achter het stuur is goed. Hoofd- en beenruimte is er zowel voor als achter ruim voldoende. Het dashboard ziet er wat gewoontjes uit en laat niet meer zien dan nodig is. De bagageruimte houdt niet over als je op stap gaat met vier inzittenden. De achterbank is echter verschuifbaar, en dan heb je, bijvoorbeeld met kleine kinderen op de achterbank, ineens een veel grotere laadruimte. Het vervoer van grote stukken achterin is eventueel mogelijk doordat de achterbank neerklapbaar is, bij de duurste versie ook in ongelijke delen.

Milieuvriendelijke motor

Met de groene vlinder in zijn reclame-uitingen geeft Daihatsu aan dat het milieuvriendelijk bezig

wil zijn. De dwars voorin geplaatste 998cc driebcilindermotor met vier kleppen per cilinder heeft een CO₂- uitstoot van slechts 104 gr/km en met een gemiddeld brandstofverbruik van 4,4 liter op 100 kilometer (1 op 22,7) is hij de zuinigste benzinemotor ter wereld. Hij levert een vermogen van 51 kW en een trekkracht van 94 Nm bij 3600 omw/min. Hij doet zijn werk behoorlijk geruisloos en levert goede prestaties, mede gezien het gewicht van de auto (765 kg). Standaard is een vijfversnellingsbak, een viertraps automaat is ook leverbaar.

Rij-eigenschappen

De stuurbeheersing (standaard op de Premium-uitvoering) werkt goed. Het wegcontact blijft tot snelheden van 100 km/h redelijk behouden. Wel heeft de carrosserie last van enig overhellen. Het inparkeren gaat gemakkelijk met zo'n kleine auto. Met een draaicirkel van 8,4 meter is de Cuore goed wendbaar in de stad. Het onderstel verwerkt kleine oneffenheden redelijk en grote oneffenheden in het wegdek worden behoorlijk opgevangen.

	1.0	1.0 automaat
Inhoud (cm ³):	998	998
Vermogen (kW bij r/min):	51/6000	51/6000
Koppel (Nm bij r/min):	94/3600	94/3600
Aandrijving:	Op de voorwielen	
Aantal versnellingen:	5	4-traps automaat
Maximumsnelheid (km/h):	160	150
Acceleratie 0-100 km/h (sec):	11,1	14,1
Verbruik gemiddeld (l/100 km):	4,4	5,5
CO ₂ -uitstoot (gr/km):	104	129
L x b x h (cm):	347x148x153	
Massa (kg):	765	775
Prijzen		
Trend	8.499,-	10.498,-
Premium	10.488,-	12.487,-

Uitrusting o.a.

Trend:

ABS
Airbags (2)
ISOFIX-kinderzitjesbevestiging

Premium: Trend +

Achterbank verschuifbaar
Achterbankleuning gedeeld neerklapbaar
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar
Centrale vergrendeling met afstandsbediening
Hoofdsteunen achter
Infodisplay
Radio/cd-speler
Ramen voor elektrisch bediend
Spiegels elektrisch bedienbaar
Stuur in hoogte verstelbaar
Stuurbekrachtiging
Toerenteller

Opties o.a.:

Airco
Lichtmetalen velgen
Zij-, gordijn- en knieairbags
Vehicle Stability Control



Voor meer informatie: ANWB
"Autoadvieslijn" 070 - 3145000