

# RIJ-IMPRESSIE

## Daihatsu Trevis

tekst: Wim Franssen

**Compact en compleet, zo zou je de nieuwe Daihatsu Trevis kunnen kenschetsen. Op het eerste gezicht lijkt de Trevis op een kleine uitvoering van de Engelse taxi, maar voor- en achterkant hebben ook iets weg van de oude Mini. Hij heeft altijd een rijke standaarduitrusting en neemt plaats tussen de Cuore en de Sirion. Meerdere automobielfabrikanten zijn begonnen met een auto in het kleinste segment, om daarna de overstap te maken naar de midden- of de hogere klasse. Deze verandering is bij sommige autoproducenten geen succes gebleken. Voor Daihatsu gaat dit niet op, je zou kunnen zeggen: schoenmaker houdt je bij je leest. Want Daihatsu is altijd goed geweest is het fabriceren van kleine auto's en daar verkopen zij dan ook de meeste van. De verkopen zijn ten opzichte van vorige jaren verdubbeld.**



### Hoge carrosserie

De Trevis heeft een hoge carrosserieopbouw en de portieren slaan ver open waardoor het in- en uitstappen zowel voor als achter geen problemen met zich meebrengt. Over de binnenruimte is ook niet te klagen: voorin is er hoofd- en beenruimte in overvloed en ook achterin zit je lekker hoog, maar wel op een iets te korte zitting bij een redelijke hoofdruimte. Vanwege het hoge dak staan de raamstijlen voor bijna rechtop en benemen de dode hoeken nauwelijks het zicht op het verkeer; erg handig vooral bij het rijden in de stad en op bochtige binnenwegen. Het dashboard ziet er eenvoudig uit, is goed te overzien en geeft voldoende informatie. Meer heb je eigenlijk niet nodig voor zo'n klein karretje. Het interieur beschikt over voldoende opbergruimte. De bagageruimte bij dit formaat auto's is meestal niet zo groot. Voor extra transportruimte kun je zorgen door aan een simpel lusje trekken zodat de rugleuning van de achterbank omklapt, daarna krijg je een mooie ruime en vlakke laadvloer.

### Rij-eigenschappen

Daihatsu heeft de Trevis voorzien van zijn alom bekende 1.0 liter 3-cilinder motor. Met een vermogen

van 58pk (43kW) kan de Trevis goed meekomen in het verkeer als er op tijd geschakeld wordt. De trekkracht tot en met de vierde versnelling is voldoende maar in z'n vijf houdt het niet over. De motor werkt redelijk stil en verbruikt volgens fabrieksopgave 1 liter benzine op 20,8 km. De rijeigenschappen zijn redelijk te noemen en tot 100 km/h is er nog contact met de weg, daarboven is het minder. Het veercomfort bij grote oneffenheden is goed, maar kleine hobbels worden duidelijk doorgegeven in de auto. Tijdens een snelle baanwisseling of plotselinge uitwijkmanoeuvre helt de Trevis behoorlijk over. Schakelen gaat gemakkelijk met de lange versnellingspook, alleen de koppeling werkt stug en in een kort bereik.

### Behoorlijke uitrusting

Standaard is de Trevis voorzien van stuurbechrachting, centrale portievergrendeling met afstandsbediening, getint glas, elektrische raambediening voor en achter, elektrisch verstelbare buitenspiegels en hoogteverstelling voor bestuurdersstoel en stuurwiel. De standaard veiligheid aan boord omvat onder andere airbags voor bestuurder en voorpassagier, ABS, Isofix bevestigingspunten voor kinderzitjes. Voor nog net geen € 1500,- extra kan er ook met een 4-traps automaat geschakeld worden.

De Daihatsu Trevis staat vanaf begin september 2006 in de showroom.



Motoren		1.0	1.0 Automaat
Vermogen	kW	43	43
	bij rpm	6000	6000
Koppel	Nm	91	91
	bij rpm	4000	4000
Aandrijving		op de voorwielen	
Aantal versnellingen		5	4-traps automaat
Brandstofverbruik gecombineerd	l/100 km	4,8	5,9
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,2	15,0
Topsnelheid	km/h	160	150
Lengte x breedte x hoogte	cm	340x148x150	
Massa	Kg	790	795

### Uitrusting o.a.

- ABS
- Airbags (2)
- Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar
- Centrale vergrendeling met afstandsbediening
- Ramen elektrisch bedienbaar
- Spiegels elektrisch bedienbaar
- Stuur in hoogte verstelbaar
- Stuurbekrachtiging
- Toerenteller

### Prijzen

- Trevis 1.0 € 10.999
- Trevis 1.0 Automaat € 12.498
- Airconditioning € 799
- Lichtmetalen velgen € 299
- Lederen stuurwiel € 199



Voor meer informatie: ANWB "Autoadvieslijn" 070 - 3145000