

test  
4 semi-  
terrein  
wagens

# SHOW MASTERS

31



**Natuurlijk, je kunt ermee de modder in. Ze ogen onverwoestbaar en het zijn goede trekauto's. Maar door hun stoere imago doen ze het vooral leuk op straat, als robuuste familiewagen. Midi-SUV's noem je ze en ze zijn een rage. Wij zetten vier modellen in het spotlicht.**

**de winnaar!**



## 1 FORD KUGA WARE SCHOONHEID

Bij de eerste aanblik heeft de Ford Kuga deze vergelijkingstest al gewonnen. Op straat vallen hem veruit de meeste liefdesverklaringen ten deel. De Kuga ziet er inderdaad stoer uit, maar voor ons zit zijn ware schoonheid van binnen. De meeste terreinwagens worden namelijk gekenmerkt door een hoge zit; je kijkt op het dashboard neer. Zo niet in de Ford. Die voelt aan als een 'gewone' personenauto. Je zit in de auto in plaats van op de bok. In combinatie met zijn comfortabele weggedrag maakt dat van de Kuga een heerlijke auto om in te rijden. Ook voor wie niet achter het stuur zit, is de Ford overigens een winnaar. De auto is er in een beperkt aantal uitvoeringen, maar die zijn buitengewoon compleet uitgerust. Het interieur biedt voldoende ruimte aan lange mensen en is met een speciaal stopcontact voor speelgoed en muzikspelers kindvriendelijk. Wie zijn boodschappen achterin de Kuga wil zetten, zal het handige bagagezeil roemen dat zich met een vederlichte druk van de vinger afrolt. Van de testkandidaten is de Ford bovendien het vriendelijkst voor het milieu. De Kuga verdient daarom het spotlicht waarin hij staat afgebeeld.

Ford Kuga			
Verbruik	6,5	Sturen	9
Veiligheid	8,5	Weggedrag	9
Binnenruimte	7,5	Handelbaarheid	8
Uitrusting	8	Veercomfort	6
Prestaties	8,5	Geluidscomfort	6,5
Schakelen	7	<b>Totaal</b>	<b>84,5</b>

## 2 VOLKSWAGEN TIGUAN EÉN BONK SPIEREN

Op het oog verhoudt de Volkswagen Tiguan zich tegenover dit testgezelschap als David tot Goliath. De Tiguan heeft een gedrongen postuur, maar is wel degelijk even groot als zijn concurrenten. De (optionele) vierwielaandrijving is in eerste instantie bedoeld om de veiligheid te bevorderen. Wie werkelijk het terrein op wil, is aangewezen op een speciale uitvoering. Ondertussen ziet de Volkswagen er wel het indrukwekkendst uit, met zijn glimmende front en bonkige wielkuipen. Hooguit het interieur is iets teveel van het goede. Dat wemelt van de luchtroosters en sleuven om parkeerkaartjes en muntgeld in te bewaren. Voor het overige is de Tiguan een auto zoals we die van Volkswagen gewend zijn: griezelig goed. De afwerking is subliem, het gebruiksgemak groot, de consumptie het geringst. Maar zijn weggedrag, geluids- en veercomfort blijven achter in vergelijking met de Ford, waardoor een eerste plaats er nét niet in zit.

### Volkswagen Tiguan

Verbruik	7	Sturen	8,5
Veiligheid	9	Weggedrag	8
Binnenruimte	8	Handelbaarheid	7,5
Uitrusting	8	Veercomfort	6
Prestaties	8,5	Geluidscomfort	5,5
Schakelen	7	<b>Totaal</b>	<b>83</b>



## 3 RENAULT KOLEOS INHAALSLAG

Renault heeft de reputatie een innovatieve autofabrikant te zijn. Toch zagen de Fransen het potentieel van een kleine terreinauto in eerste instantie over het hoofd. De Koleos is de vleesgeworden inhaalslag. Om snel op de concurrentie te kunnen reageren, is de auto uit het assortiment van Renaults Koreaanse zusteronderneming Samsung geplukt. Het is bewonderenswaardig dat de Koleos desondanks aandoet als een Europeaan. Zowel van buiten als van binnen is het onmiskenbaar een Renault, compleet met de handigheidjes die het merk zo typeren. De Koleos heeft een automatische parkeerrem, zodat je nooit kunt vergeten de auto op de handrem te zetten. In de bagageruimte zitten twee hendels, waarmee je de in delen neerklapbare achterbank op afstand kunt bedienen. Achterop de voorstoelen zitten vliegtuigtafeltjes gemonteerd. En in de duurste uitvoering zitten er fraaie zonnegordijntjes in de achterportieren weggewerkt. Draaide deze test louter om gebruiksgemak, dan zou de Renault hoge ogen gooien. Nu moet hij vanwege zijn anonieme stuurgedrag en hakerige transmissie genoeg nemen met een plaatsje in de middenmoot.

### Renault Koleos

Verbruik	6,5	Sturen	7
Veiligheid	8	Weggedrag	7
Binnenruimte	7,5	Handelbaarheid	8
Uitrusting	8	Veercomfort	7
Prestaties	8	Geluidscomfort	6,5
Schakelen	6	<b>Totaal</b>	<b>79,5</b>

**test**  
4 semi-  
terrein  
wagens

kampioentest

## 4 CHEVROLET CAPTIVA ZEVEN PLAGEN

Te midden van alle nieuwe spelers vertegenwoordigt de Chevrolet Captiva de gevestigde orde. En hoe; in zijn segment is het een van de best verkochte modellen. Zijn uiterlijk is een belangrijke troef. Daarnaast speelt zijn aantrekkelijke vanaf-prijs een rol. Saillant genoeg is de Koreaan in de door ons geteste uitvoering juist het duurste van allemaal. Hij drinkt ook het meeste aan de pomp. Bovendien laat de afwerking van het aan ons uitgeleende exemplaar te wensen over. De testauto is een jaar oud, maar de lak bladdert al van de imposante grille. De achterkant van de bestuurdersstoel zit los, waardoor de airbag in de rugleuning gevaarlijk bloot komt te liggen. Het interieur kraakt. En de bedieningsinstrumenten voelen aan alsof ze er al een leven op hebben zitten. Daar staat tegenover dat de Captiva de enige zevenzitter is in dit gezelschap. De twee extra zitplaatsen kunnen bij onderbezetting in de vloer worden weggeklapt. Bij zijn concurrenten komt een zevenzitsconfiguratie niet eens op de optielijst voor!



33

### Chevrolet Captiva

Verbruik	5,5	Sturen	6
Veiligheid	7	Weggedrag	6
Binnenruimte	8	Handelbaarheid	5,5
Uitrusting	8	Veercomfort	6,5
Prestaties	7	Geluidscomfort	7
Schakelen	6	<b>Totaal</b>	<b>72,5</b>

## test 4 semi- terrein wagens



**Ford Kuga**  
2.0 TDCI AWD  
Sport & Style

**VW Tiguan**  
2.0 TDI 4Motion

**Renault Koleos 2.0**  
2.0 dCI 4X4 Privilège

**Chevrolet Captiva**  
2.0 dCI 4X4 Privilège

Prijs vanaf

€ 38.520

€ 31.790

€ 29.000

€ 30.995

Prijs

€ 39.300

€ 40.890

€ 40.000

€ 44.295

Maten l x b x h in cm

443 x 184 x 171

446 x 181 x 168

452 x 186 x 171

463 x 185 x 172

Vermogen in kW (pk)

100 / 136

103 / 140

127 / 173

110 / 150

Verbruik in l/100 km \*

8,3

8,1

8,3

9,1

Energie label

D

E

F

E

Acceleratie in sec.

0-100

11,4

11,3

10,3

11,9

80-120 in IV

8,8

8,6

8,0

10,5

80-120 in V

10,9

10,6

10,4

13,7

Remweg vanaf

100 km/h in meter  
koud/warm)

38 / 38

37 / 36

41 / 41

42 / 42

Bagageruimte in liter\*\*

410

470

401

465

Crashtest \*\*\*

5 st

5 st

5 st

4 st

\* gem. testverbruik \*\* fabrieksopgave \*\*\* maximaal 5 sterren

Alle voor- en nadelen van de testauto's in beeld op [www.kampioen.nl](http://www.kampioen.nl)

