



29

## Autorijopleidingen

# ONDER DE LOEP

Ongeveer 180.000 Nederlanders haalden in 2007 hun rijbewijs. Daarvoor konden ze kiezen uit een reguliere of een versnelde rijopleiding. Maar waarmee ben je nu beter af? De Kampioen deed navraag en kwam tot de ontdekking: het maakt nauwelijks verschil!

## DE SNELLE JONGEN

### Coenraad de Kat (44) volgde een versnelde rijopleiding. Waarom?

"Ik woon zowel in Den Haag als op een camping in de Bollenstreek. Omdat ik chronisch ziek ben, ga ik bovendien geregeld naar het ziekenhuis. Ik meldde mij in eerste instantie bij de rijnschool aan voor wat theorielessen, maar besloot ter plekke om er vaart achter te zetten. Ik heb lang gewacht met het halen van mijn rijbewijs, maar nu moest het er toch maar eens van komen."

### Wat heb je als positief ervaren?

"Doordat ik meerdere uren achter elkaar les kreeg, had ik het idee dat de lesstof beter bleef hangen. Eén uur is zo voorbij: voor je het weet, ben je alweer thuis."

### Wat vond je minder leuk aan je opleiding?

"Ik volgde mijn theorielessen met mensen die soms tot wel zes uur achter elkaar onderwijs kregen. Dat zou ik niet getrokken hebben: na drie uur zit mijn hoofd gewoon vol."

Is er dan werkelijk geen enkel verschil? Toch wel... de factor tijd

**H**et rijbewijs is niet alleen een felbegeerd, maar ook een duurbetaald papiertje. Kan ik geld besparen door voor een spoedcursus te kiezen? Maakt het type opleiding iets uit voor mijn slagingskans? En ben ik na een reguliere rijopleiding niet een betere chauffeur dan wanneer ik 'maar' tien dagen lessen volg? Het zijn zaken die niet alleen aspirant-automobilisten bezig houden, maar ook zij die reeds zijn geslaagd voor hun rijexamen. De Kampioen vroeg vorig jaar 407 ervaringsdeskundigen uit het hele land naar hun ervaringen. En kon na afloop alle vragen met 'nee' beantwoorden.

### Het aantal lesuren

Van de 407 kandidaten hadden 295 personen een reguliere rijopleiding gevolgd. Wat verstaan we daar nu precies onder? Wie een reguliere rijopleiding volgt, krijgt wekelijks één les. Tweede van de kandidaten is na ongeveer veertig lessen klaar voor zijn rijexamen. Het gemiddeld aantal lessen ligt bij een verkorte rijcursus even hoog, maar de lesuren worden sneller achter elkaar gegeven. Het zijn er in 54 procent van de gevallen bovendien twee per keer. Opvallend is dat ook in het reguliere rijonderwijs in bijna de helft van de gevallen twee lesuren achter elkaar worden gegeven. Tijdens een verkorte cursus wordt geregeld gebruik gemaakt van een rijnsimulator. Dat komt in het reguliere circuit minder vaak voor (22% om

5%). Daarbij moet echter worden aangekend dat rijnsimulatoren dure apparaten zijn. Een kleine rijnschool kan een dergelijke investering minder gemakkelijk opbrengen dan een grote(re) rijnschool. Voordeel van een simulator is dat je al op je zeventiende kan beginnen met rijles en dat je rijervaring kunt opdoen voor je de weg op gaat. Bovendien kun je in de rijnsimulator vreemde situaties oefenen (bijv. slechte weersomstandigheden, gevaarherkenning, etc.).

### Het kostenplaatje

Een versnelde rijopleiding is niet noemenswaardig goedkoper. Maar uit onderzoek blijkt dat bij de versnelde opleiding vaker vooraf een inschatting wordt gemaakt van de kosten (op basis van de vaardigheden van de deelnemer), waardoor bij de reguliere opleiding de kosten vaak hoger lijken uit te pakken dan verwacht. Over het algemeen geldt dat 65% van de cursisten die de versnelde opleiding volgt en 75% die de reguliere opleidingen volgt, meer dan € 2000,- betaalt voor de gehele opleiding.

### De slagingskans

Iets meer dan de helft van de deelnemers aan een verkorte rijcursus slaagt in één keer. Bij de door ons geïnterviewde automobilisten die hun rijbewijs aan een reguliere rijopleiding over hielden, ligt dat percentage een



fractie hoger: 57 procent. Werd er voor de tweede keer rijexamen gedaan, dan was in beide gevallen 82 procent van de kandidaten geslaagd. We zien hetzelfde beeld wanneer het gaat om welke vorm van onderwijs de beste chauffeurs oplevert. Uiteraard vindt elke automobilist zichzelf een briljante stuurman. Gevraagd naar de mate van zelfvertrouwen achter het stuur direct na het behalen van het examen, treden er dan ook geen verschillen op. Of het moet zijn dat mannen zich op dat moment zelfverzekerder voelden dan vrouwen (84% om 72%). Na het behalen van het examen stappen de meeste mensen direct achter het stuur: 85% van de ondervraagden reed van meet af aan minstens één keer per week. Bij de versnelde cursus ligt dit percentage iets hoger.

### Enig verschil: de tijdsfactor

Is er dan werkelijk geen enkel verschil tussen een reguliere- en een versnelde rijopleiding? Toch wel: de factor tijd. Wie weinig tijd heeft of in een korte periode zijn rijbewijs wil halen, kiest voor de versnelde opleiding. Voor wie het hebben van een rijbewijs echter niet urgent is of geen gelegenheid ziet zich een aantal dagen achtereen vrij te maken, heeft het reguliere onderwijs de voorkeur. Zo komt de keuze voor een rijopleiding uiteindelijk niet op kwaliteit of kosten aan, maar op persoonlijke prioriteiten.

## ANWB Rijopleidingen

De ANWB verzorgt zowel reguliere als verkorte rijopleidingen door heel Nederland. Info: [www.anwb.nl/auto/rijden/rijbewijs](http://www.anwb.nl/auto/rijden/rijbewijs)

## DE RUSTIGE MEID

### Fabiënne Poletto-Meelo (19) volgde een reguliere rijopleiding. Waarom?

"Zo hadden mijn ouders het geregeld. En in mijn omgeving deed iedereen dat. Volgens mijn ouders scheelde het kwa geld nauwelijks in vergelijking met een verkorte cursus. Nu kon ik zelf mijn tijd bepalen. Wel zo prettig, want ik vind het vervelend om ergens aan vast te zitten."

### Wat heb je als positief ervaren?

"Iedere rij-instructeur is natuurlijk anders, maar die van mij kon me goed op mijn gemak stellen. Toen de rijnschool aangaf dat ik klaar was voor mijn rijexamen, had ik daar dan ook alle vertrouwen in."

### Wat vond je minder leuk aan je opleiding?

"Ik kan niets bedenken dat met de opleiding te maken heeft. Ik vond vooral mijn theorie-examen een crime. In totaal heb ik er vier keer over gedaan. Iedere keer kwam ik met een roder hoofd naar buiten. Zo frustrerend!"



**test**  
2 rij-  
oplei-  
dingen

	SNELLE OPLEIDING	GEWONE OPLEIDING
<b>PRAKTIJKLESSEN</b>		
les in rijimulator	22%	5%
1 lesuur	9%	55%
2 lesuren achter elkaar	54%	43%
3 lesuren achter elkaar	19%	1%
3 lesuren achter elkaar	17%	0%
<b>THEORIELESSEN</b>		
theorielessen verplicht onderdeel van pakket	35%	13%
theorielessen gevolgd	54%	40%
in één keer geslaagd voor theorie- examen	75%	67%
	100 % na 3 keer	100 % na 4 keer
<b>PRAKTIJKEXAMEN</b>		
geslaagd in 1 keer	51%	57%
geslaagd in 2 keer	31%	25%
geslaagd in 3 keer	11%	11%
<b>AANTAL GEVOLGDE LESSEN</b>		
tot 10 lessen	16%	0%
11-20 lessen	14%	4%
21-30 lessen	30%	25%
31-40 lessen	21%	42%
41- 50 lessen	13%	16%
meer dan 50 lessen	2%	6%
<b>RIJERVARING</b>		
dagelijks	41%	28%
meerdere keren per week	36%	38%
wekelijks	13%	18%
<b>KOSTEN</b>		
minder dan € 1.000,-	5%	4%
€ 1.000,- – € 1.249,-	12%	12%
€ 1.250,- – € 1.499,-	15%	19%
€ 1.500,- – € 1.749,-	15%	20%
€ 1.750,- – € 2.000,-	15%	20%
meer dan € 2.000,-	27%	21%
<b>ZELFVERTROUWEN</b>		
	mannen	vrouwen
zelfverzekerdheid genoeg om te rijden	84%	72%
eng om voor het eerst de weg op te gaan	18%	34%

NB: De cijfers zijn afkomstig uit onze online-enquête gehouden in oktober 2008