

Dacia Logan MCV: Grote auto, kleine prijs

PLUSPUNTEN

Overdadige ruimte
Comfortabele vering
Overzichtelijke carrosserie
Gunstige prijs

MINPUNTEN

Niet al te stille motor
Summiere veiligheidsuitrusting

anwbAuto Nr 04 05 april 2007

8 Autotest



Dacia Logan 1.4 MPI Ambiente MCV

Vijfdeurs stationwagon – Catalogusprijs: € 11.395

De Dacia Logan werd eind 2005 als vierdeurs sedan gelanceerd. Sinds begin 2007 is er ook een stationwagon met een enorme bagageruimte. Door gebruikmaking van bestaande, vrij eenvoudige (Renault-)techniek en goedkope Roemeense arbeidskrachten staat hier een no-nonsense-auto voor een zeer aantrekkelijke prijs.

Veel mensen hebben genoeg aan een voermiddel dat hen van A naar B brengt en voldoende ruimte biedt aan het hele gezin plus hun bagage. Die mensen kunnen niet om de Dacia Logan MCV heen. Ten opzichte van de Logan sedan staan bij deze stationwagon de voor- en achteras 27 centimeter verder bij elkaar vandaan. Daardoor is de auto dus langer geworden en die extra lengte komt niet alleen de passagiers, maar vooral ook de laadruimte ten goede. Die is zo lang, dat zelfs een extra achterbankje leverbaar is, waardoor zomaar zeven personen kunnen plaatsnemen.

De Logan is er met 1.4, 1.6 en 1.6 16V benzinemotoren en een 1.5-liter diesel. De eenvoudigste uitvoering (prijs: € 9.995,-) is wel heel basic. Die mist zelfs stuurbekrachtiging. De wat duurere Ambiente (met ook o.a. centrale vergrendeling en een in delen neerklapbare achterbank) is daarom de beste keuze.

Binnenruimte en ergonomie

8,2 Goed: Goed? Laten we zeggen: héél goed. Dan hebben we het natuurlijk over de binnenruimte. Die is

grote spullen kunnen makkelijk mee, dan klap je gewoon de achterbank om. In de ruimte die dan ontstaat zou je zelfs kunnen slapen!

Goed? Laten we zeggen: héél goed. Dan hebben we het natuurlijk over de binnenruimte.

gigantisch. De stevige stoelen voorin zitten heel behoorlijk. De achterpassagiers (dat mogen er drie zijn) zitten in een soort bioscoopopstelling, hoger dan voorin. Toch hebben zij genoeg hoofdruimte en ook voldoende beenruimte. Achterin vind je de enorme bagageruimte met een volume van 700 liter. Het moet gek lopen, wil daar niet de complete vakantiebagage van een heel gezin in kunnen krijgen. Ook

Niet goed: De bedieningsknoppen van de verwarming zitten erg laag. Je moet ver reiken en je ogen van de weg af halen, wil je de kachel bijregelen. Het zicht naar achteren wordt wat belemmerd door de stijlen van de achterdeuren, door de middelste hoofdsteun op de achterbank en door de middelste gordel, die uit het dak komt. Weghalen die laatste twee dus, als ze niet in gebruik zijn!

DE CONCURRENTEN

Citroën Berlingo 1.4i Cinqspace

Prijs: € 15.395,-

Kosten p.m: € 470,-
Kosten per km: € 0,38



Skoda Fabia Combi 1.2 12V Ambiente

Prijs: € 13.755,-

Kosten p.m: € 420,-
Kosten per km: € 0,34



Fiat Doblo 1.4 Active

Prijs: € 13.995,-

Kosten p.m: € 464,-
Kosten per km: € 0,37



OPTIE-ADVIES

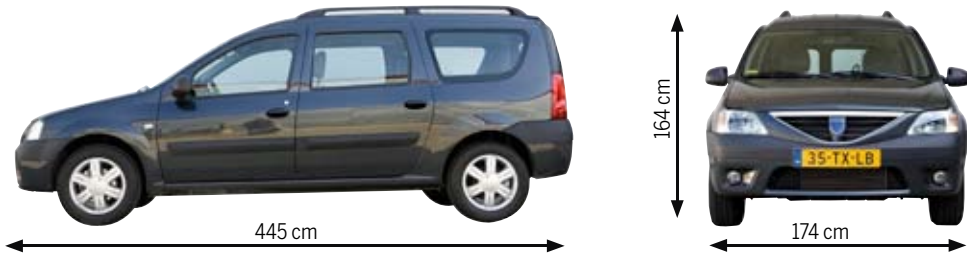
Dacia biedt voor een speciale actieprijs (€ 495,-) het Pack Exclusive aan. Daarin zit een radio/cd-speler en airconditioning die normaal samen € 1190,- kosten. Metallic lak (€ 435,-) maakt de auto fraaier en later beter verkoopbaar. Dakrails (€ 175,-) misstaan ook niet op deze auto.



De Dacia Logan is gebaseerd op Renault-techniek.

Kilometerkosten

Gebruiks jaren:	4
Kilometrage p.j.:	15.000
Verwachte restwaarde:	6000,-
Autokosten p.m.	
1. waardevermindering	112
2. vaste kosten	122
- verzekering (WA Casco)	68
- motorrijtuigenbelasting	33
- overig	21
3. brandstof	134
4. onderhoud en banden	39
Totale kosten p.m.	€ 407,-
Totale kosten per km (ct/km)	€ 32,6



A N W B . N L / A U T O



De achterbak is bereikbaar via twee achterdeuren, een brede en een smallere.



Dit is het grote pluspunt van de Dacia Logan MCV: een enorme laadruimte.



De knoppen van de kachelbediening zitten erg laag. Dat is niet zo veilig.

Technische gegevens

Viercilinder benzine lijnmotor	
75 pk/55 kW, 112 Nm koppel	
Topsnelheid:	155 km/h
Acceleratie:	0 - 100 km/h in 15,6 sec.
Actieradius:	550 km
L x b x h:	445x174x164 cm
Rijklaar gewicht:	1.140 kg

Rij-eigenschappen

6,5 Goed: De Logan heeft weinig last van spoorvorming of oneffenheden in het wegdek. Voor het type auto is het wegcontact redelijk. Bij een snel genomen bocht heeft de MCV wel wat de neiging rechtdoor te willen, maar zodra je het gas loslaat volgt de auto netjes weer de bocht. Verder biedt de Logan MCV een aangenaam veercomfort.

Niet goed: Bij abrupte stuurbewegingen helt de carrosserie nogal over.

Motor en prestaties

6,0 Normaal: Je verwacht van een 1.4-liter motor in deze auto geen sportieve prestaties, maar je kunt redelijk meekomen met het overige verkeer.

Niet goed: De motor is niet erg stil. Hij doorloopt wat resonanties, die vooral bij veel gereden snelheden op de autosnelweg voor wat rumoer zorgen. Qua verbruik is hij ook niet een van de modern-

sten: reken op een doorsnee consumptie van zo'n 1 op 12.

Veiligheid

6,0 Goed: De koets is vrij overzichtelijk. De raamstijlen naast de voorruit staan relatief rechtop en zijn niet al te dik, daardoor heb je niet veel last van dode hoeken. De remmen doen hun werk naar behoren.

Niet goed: Slechts twee airbags zijn standaard. Zijairbags zitten er niet in, maar zijn wel optioneel verkrijgbaar. De veiligheidsvoorzieningen zijn kortom summier.

Kindvriendelijk

7,7 Goed: De passagiersairbag is uitschakelbaar. Daardoor kan op de voorstoel een kinderzitje geplaatst worden. Een campingbedje, een buggy en een doos luiers passen met gemak in de kofferbak. De achterbank beschikt over Isofix-bevestigingspunten.



anwbAuto Cijfer

6,5 De Dacia Logan MCV is een rechttoe-rechtaan auto met als grootste pluspunt heel veel ruimte. Voor deze prijs koop je geen enkele andere auto van dit formaat. Met dat voordeel neem je de eenvoudige vormgeving en het in het interieur veel gebruikte, harde plastic graag voor lief!

anwbAuto Milieumeter

6,0 Zowel wat betreft uitstoot van viezigheid als brandstofverbruik scoort de Logan MCV hooguit gemiddeld. Niet meer dan een kleine voldoende dus.

anwbAuto Emotiemeter

5,0 De Dacia Logan MCV is geen auto die direct een berg emotie oproept. Hij ziet er niet flitsend uit, aan het ontwerp zijn geen fameuze designers te pas gekomen. Dat is niet erg, want hij biedt datgene waarvoor hij bedoeld is: heel veel ruimte voor betrekkelijk weinig geld. Zonder emotie.

