

Moderne personenauto's steeds gevaarlijker!



DE DOOD IN DE HOEK



29

Zijn fraaie design maakt van de moderne auto een steeds gevaarlijker object. Net als vrachtwagens hebben ook personenauto's een dode hoek, en die wordt groter en dieper. De Kampioen luidt de noodklok: uit onze praktijktest blijkt dat iedere deelnemende fabrikant een reprimande verdient!

Dode hoek test



Wat is-ie mooi, je nieuwe auto. Zuinig, dat ook. Vriendelijk van prijs. Maar vooral móóí. Zijn aflopende daklijn en kleine raampjes maken 'm niet al te overzichtelijk, maar wat zou dat? Dan steek je de auto toch vooruit de parkeerhaven in? Concessies doen we maar al te graag wanneer het aankomt op een goed smoelende auto. Er

verdwijnen achter het plaatstaal van je auto zonder dat je er erg in hebt, met alle gevolgen van dien.

360 graden

De ADAC, de Duitse zusterorganisatie van de ANWB, neemt al sinds jaar en dag de overzichtelijkheid van een nieuwe auto mee in haar testoordeel. Deze wordt

onder de loep. De Kia Picanto en Peugeot 107 zijn concurrerende stadsauto's. In de compacte klasse zetten we de Suzuki Swift en de Renault Clio tegenover elkaar. De BMW 1-Serie en de Fiat Bravo streken om de eer in de compacte middenklasse. Dan waren er nog de Skoda Octavia Combi en Alfa Romeo 159 Sportwagon als aan elkaar gewaagde stationwagens. Tot slot namen de MPV's Ford S-Max en Opel Zafira het tegen elkaar op. We hebben ons gehouden aan de uitvoeringen die in de ADAC-testen voorkomen. Dus zijn zowel de BMW als de Renault een driedeurs, hoewel er van beide modellen ook een vijfdeurs versie bestaat. Het omgekeerde geldt voor de Peugeot en de Suzuki.

Fietsie foetsie

Uit de ADAC-testgegevens valt eenvoudig te destilleren welke auto's goed scoren op het gebied van overzichtelijkheid en welke niet. Daarom lieten we per segment de best en minst presterende modellen naar Lelystad komen. In de praktijksituaties die wij bekeken hebben, bleken de onderlinge

verschillen echter onrustbarend klein. Op de Kia en de Skoda na, scoren alle deelnemende auto's een onvoldoende voor het zicht schuin naar achteren. Van een door ons in stelling gebrachte fietser blijft in het gunstigste geval een stukje mouw of rug te zien. Ongeacht de score die de auto behaalde bij onze Oosterburen! Wie achterom kijkt in de Fiat of Opel, is de wielrijder zelfs in zijn geheel kwijt.

Slim ruitje

Het zicht naar voren is bij de testkandidaten beter. Bij het nabootsen van een kruisingsituatie schrikken we alleen van de Opel. Bij de andere modellen is de op de hoek geposteerde auto dan wel voetganger in ieder geval te zien. Ford verdient hierbij een eervolle vermelding voor het extra ruitje tussen de portieren en de voorruit van de S-Max, dat feilloos de personenwagen én de moeder met kinderwagen prijsgeeft. De Opel Zafira heeft zo'n ruitje ook, maar dat draagt niet bij aan een beter overzicht rondom de auto. Opmerkelijk is dat auto's die van achteren slecht scoren, van voren beter

uit de verf komen, en andersom. Neem de Suzuki Swift of de BMW 1-Serie. Is het zicht achterom bedenkelijk, naar voren is het straatbeeld vanuit beide auto's uitmuntend te overzien. Het omgekeerde geldt voor de Kia Picanto en de Skoda Octavia Combi. Bij wijze van service leveren de Tsjechen hun klanten een houder voor parkeerkaartjes mee, te bevestigen aan het voorraam. Wanneer je vergeet zo'n kaartje weg te halen na het uitparkeren, wordt de dode hoek van de auto nog eens vergroot.

Ontdek je eigen dode hoek

Ontdek je een dode hoek in je eigen auto of zit jouw wagen bij de door ons geteste modellen, dan hoef je niet direct naar de dichtstbijzijnde dealer om 'm in te ruilen. Besef alleen wel wat er schuil kan gaan achter het fraaie lijnenspel. Zet de hoofdsteunen achterin niet omhoog wanneer je daar geen passagiers vervoert. Dat staat misschien wel fraai, maar scheelt ook een hoop zicht. Onthoudt dat je bewegende verkeersdeelnemers op een kruising beter ziet wanneer je stilstaat

dan wanneer je stapvoets blijft rijden (waardoor die verkeersdeelnemers met je 'meereizen' en in de dode hoek kunnen blijven zitten). Gebruik altijd je buitenspiegels. En heb je een draagbaar navigatiesysteem, let dan op waar je die op de ruit bevestigt. Eén troost: moderne auto's zijn juist zo onoverzichtelijk omdat al die in de weg zittende stijlen ons dienen te beschermen bij een eventuele botsing. In vergelijking met vroeger is ons wagenpark daarmee een stuk veiliger geworden. Voor de bestuurder dan. Maar voor de omgeving?



De Fiat en de Opel zijn het gevaarlijkst; bij het achterom kijken is een fietser compleet onzichtbaar

zijn immers al zoveel aankoopfactoren om rekening mee te houden. En ze kunnen nu eenmaal niet allemaal even zwaar wegen. Maar wie bekniptelt op de overzichtelijkheid van zijn auto, heeft daar niet alleen last van bij het inparkeren. Dode hoeken zorgen dag in, dag uit voor levensgevaarlijke situaties onderweg. Op de rotonde, bij het afslaan, op een kruising. Auto's, voetgangers en fietsers

gemeten door middel van een laser, die in het interieur een draai van 360 graden maakt. Zo worden in één keer de A-, B-, C- en eventueel D-stijl (zie kader) van de auto in kaart gebracht. De Kampioen gebruikte de meest recente testrapporten afgelopen september als leidraad voor een praktijktest op het ANWB Test- en Trainingscentrum in Lelystad. We namen tien modellen in vijf populaire segmenten

GEEN STIJL

Wat is dat nou, een A-, B- of C-stijl? Kijk maar eens naar je auto. De sponningen van je voorruit noemen we de A-stijl. Het gedeelte tussen voor- en achterportier heet de B-stijl. En zo 'tellen' we door volgens de letters van het alfabet.

	auto's	voetgangers	fietzers
Stadsauto's			
Kia Picanto			
Peugeot 107 (5d)			
Compacte auto's			
Suzuki Swift (5d)			
Renault Clio (3d)			
Compacte middenklassers			
BMW 1-Serie (3d)			
Fiat Bravo			
Stationwagens			
Skoda Octavia Combi			
Alfa Romeo 159 Sportwagon			
MPV's			
Ford S-Max			
Opel Zafira			

 zeer goed  goed  voldoende  slecht  zeer slecht