

# RIJ-IMPRESSIE

## Volkswagen Touran

tekst: Fred Hak

Na een bestaan van bijna vier jaar heeft Volkswagen de Touran vernieuwd. Opvallender dan de gefacelifte neus zijn de nieuwe motoren en, vooral, het unieke parkeersysteem.

De Touran zit in het groeiende segment van de midi-MPV's, compacte ruimtewagens met – tegenwoordig – meestal zeven zitplaatsen. Die biedt de Touran ook, zij het tegen meerprijs. De eerste Touran was een nogal saai uitzijende auto, met echter veel goede eigenschappen. Bij het vorige model waren wij onder meer enthousiast over de variabele binnenruimte, de rijeigenschappen en het veercomfort. Die pluspunten gelden onverkort voor de nieuwigeling, want op dat gebied is er niet veel veranderd.

### Nieuwe neus

Meest in het oog springende uiterlijke verandering aan de Touran is de neus met de chromen grille en de moderne koplampen, waardoor het aanzicht van de auto meer in overeenstemming is met de andere VW's. Verder zijn de achterlichten gerestyled, maar je moet twee keer kijken om het verschil te zien. De standaarduitrusting is uitgebreid en in het interieur zien we nieuwe bekledingsstoffen.



### Nieuwe motoren

De basismotor is de bekende 1.6 liter. De 1.4 liter TSI motor, die we kennen uit de Golf GT, wordt nu ook leverbaar in de Touran. Hij heeft een turbolader plus een compressor en levert daardoor maar liefst 140 pk. Vanaf januari 2007 komt een motor met dezelfde inhoud, met niet minder dan 170 pk beschikbaar. Verder is er een keur aan diesels, met vermogens van 90 tot 170 pk. Alle zijn ook met roetfilter



leverbaar. Voor diverse motoren is naast de standaard handgeschakelde 5- of 6-versnellingsbakken ook de geavanceerde DSG-transmissie te bestellen. Die schakelt (naar keus met de hand of automatisch) bijzonder soepel omdat hij voorzien is van een dubbele koppeling, waardoor als het ware de volgende versnelling al klaar staat. We gaan de weg op met de 1.4 TSI met 140 pk en aansluitend met de 2.0 TDI met 140 pk. Beide motoren zijn goed bemeaten voor de Touran; je kunt er zeer vlot het verkeer mee door en ze zijn nog betrekkelijk stil ook. De 1.4 TSI is de wat sportievere van de twee, voor lange afstanden heeft de 2.0 TDI de voorkeur, al was het maar vanwege het gunstige verbruik.

### Aardgas

De Touran is ook op aardgas leverbaar en heet dan EcoFuel. De EcoFuel heeft de al langer bestaande 2.0 liter achtkleppen motor. Die is tamelijk rumoerig en levert matige prestaties, mede door het extra gewicht van de aardgasinstallatie. Aardgas is een milieuvriendelijke brandstof: de CO<sub>2</sub>-uitstoot is bijvoorbeeld zo'n 20% lager dan bij een vergelijkbare benzineauto. De aardgastanks bevinden zich onder de auto en zijn niet van invloed op de grootte van de bagageruimte. De auto heeft een actieradius van circa 310 km op aardgas. Een klein benzinetankje van 13 liter zorgt ervoor dat je het volgende tankstation nog kunt bereiken. Helaas zal dat in Nederland meestal benzine tanken betekenen, want er zijn hier nog nauwelijks aardgastankstations. In Duitsland daarentegen zijn er al zo'n 700, en dan is aardgas een aardig alternatief.



### Parkeren zonder handen

Ongetwijfeld het meest spectaculaire nieuws is de *park-assist*. Geen simpele sensoren in de bumper, die gaan piepen als je dicht bij een obstakel komt, ook geen camera waarmee je naar achteren kunt kijken, nee: een autonoom parkeersysteem. Het werkt als volgt: je rijdt met een snelheid van maximaal 30 km/h langs een rij auto's. Je activeert het systeem door de "Park Assist" knop in te drukken. Zodra het systeem een geschikte parkeerplaats detecteert wordt dit op een schermje op het dashboard aangegeven. Als je ver genoeg naast de auto staat waarachter je kunt parkeren geeft het systeem dit aan. Dan schakel je de achteruitversnelling in en laat het stuur los! Rustig achteruit rijden, de auto stuurt zichzelf in. Het enige dat je hoeft te doen is gas geven en remmen. We hebben het uitgetoet, en het systeem werkt feilloos. Het is wel even wennen dat de auto zelf stuurt, terwijl jij je handen op je knieën hebt liggen!

De nieuwe Volkswagen Touran staat bij de dealer vanaf eind november 2006.



### Uitrusting o.a.

#### Trendline:

- ABS
- Airbags (6)
- Boordcomputer
- Buitenspiegels elektrisch bedien- en verwarmbaar
- Centrale vergrendeling met afstandsbediening
- Cruise control
- ESP
- Radio/cd/MP3-speler
- Ramen voor elektrisch bedienbaar
- Stuur in hoogte en diepte verstelbaar
- Voorstoelen in hoogte verstelbaar

#### Comfortline: Trendline plus

- Halfautomatische airco
- Ramen achter elektrisch bedienbaar

#### Highline: Comfortline plus

- Automatische airco
- Lichtmetalen velgen
- Mistlampen
- Sportstoelen

### Prijzen

1.6 Trendline	€ 25.750
1.4 TSI Trendline	€ 28.650
1.9 TDI (66 kW) Trendline	€ 28.995
1.9 TDI (77 kW) Trendline	€ 30.400
2.0 TDI (103 kW) Comfortline	€ 35.450
2.0 TDI (125 kW) Highline	€ 39.500
2.0 EcoFuel Trendline	€ 30.300
meerprijs 7-zits configuratie	€ 955
meerprijs park-assist	€ 1.095



Voor meer Informatie: ANWB  
"Autoadvieslijn" 070 - 3145000

Motoren		1.6	1.4 TSI	2.0 EcoFuel	1.9 TDI	1.9 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI
Vermogen	kW	75	103	80	66	77	103	125
	bij rpm	5600	5600	5400	4000	4000	4000	4200
Koppel	Nm	148	220	160	210	250	320	350
	bij rpm	3800	1750	3500	1800	1900	1750	2000
Aandrijving		op de voorwielen						
Aantal versnellingen		5	6	5	6	6	6	6
Brandstofverbruik gecombineerd	l/100 km	8,1	7,4	8,6 m <sup>3</sup>	6,0	5,9	6,0	6,6
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,9	9,8	13,5	14,9	13,2	10,2	9,0
Topsnelheid	km/h	179	200	180	171	179	200	214
Lengte x breedte x hoogte	cm	441x179x164						